

## 110年高雄市區監理所

### 「機車星光野地安全防衛駕駛訓練營」活動實施計畫

壹、依據：執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」相關計畫辦理。

貳、計畫目的：

- 一、時間、費用及便利性等因素考量下，機車為台灣地區民眾、學生、老年人普遍使用的交通工具，惟機車因車身結構不易平衡且形成肉包鐵，一旦肇事，機車駕駛人及負載乘客往往非死即傷。據108年高雄市警政通報第4號統計資料顯示：高雄市108年度A1類（24小時內死亡）交通事故死亡197件；其中，機車死亡104件占52.79%為比例最高車種；再者，高雄市A1類交通事故按肇事時間別統計，「晚間時段18~20時」108年計22件，較107年增加11件(+100%)，「機車星光野地安全防衛駕駛訓練營」課程顯見重要。
- 二、為有效防制機車肇事，減少A1類交通事故，改善交通安全，實應加強機車「夜間」安全防衛駕駛教育訓練，本所「安全駕駛教育中心」有鑑於此，結合「光陽工業股份有限公司」民間相關資源，開辦「機車星光野地騎乘安全防衛駕駛訓練營」推廣活動，模擬傍晚「18~20時」天色昏暗、車流量大時及經常「肇事地點」-直路、交叉路、彎曲路、巷弄…及「肇事原因」-酒後駕車、未注意車前狀況、未依規定讓車…等實時、實地、實況，學、術科課程同步演練，以降低肇事率。

參、計畫內容：

- 一、指導單位：交通部公路總局。
- 二、主辦單位：高雄市區監理所。
- 三、協辦單位：光陽工業股份有限公司、高雄市政府（教育局、社會局、環保局、各區區公所等）
- 四、訓練對象：國中、高中（職）、大專院校學生、民眾（術科需年滿18歲）及機關團體員工。
- 五、辦理時間及訓練人數：
  - （一）110年1月至12月，每年辦理3~4梯次（每季以辦理1梯次為原則）。
  - （二）活動時間：17:30~19:30，每梯次訓練時數120分鐘。

(三) 訓練人數50~90人為原則。(依報名先後順序，額滿為止)。

肆、實施地點：聯絡機關、學校確定場地後實施。

伍、報名方式：採預約方式電話報名(07-3640130，07-3613161轉203、205)或網路報名。

陸、參加費用：免費參加(安全駕駛教育中心投保意外保險範圍含本計畫)。

柒、實施方式：

一、訓練活動內容分為學科之交通規則及安全駕駛觀念介紹，及術科之機車駕駛實務操作練習，研習活動所需車輛、師資等相關設備由「光陽工業股份有限公司」提供，本所計畫、執行及師資協助，其他如場地佈置、安全防護及媒體宣導事務等請各科室(含苓雅監理站)協助配合辦理。

二、活動內容穿插具有感動人心或明確體驗的道路交通安全小故事，以掀起活動高潮。

捌、訓練課程：

模擬傍晚「18~20時」、經常「肇事地點」-直路、交叉路、彎曲路、巷弄…及「肇事原因」-酒後駕車、未注意車前狀況、未依規定讓車…等實時、實地、實況，規劃學、術科課程：

一、學科：

- 1、安全防衛駕駛觀念介紹，教導學員如何防止上開情事發生。
- 2、速度管理：不超速(道安規則93條)
- 3、路口停讓：(道安規則102條)
- 4、轉彎車應讓直行車先行。
- 5、同為直行車或轉彎車，左方車應暫停讓右方車先行。
- 6、同向二車道進入一車道，應讓直行車車道之車輛先行，無直行車道者，外車道車輛應讓內車道之車輛先行。
- 7、支線道車應暫停讓幹線道車先行。
- 8、少線道車應暫停讓多線道車先行。
- 9、汽機車白天開頭燈：參考「強制機車開啟頭燈之分析報告」
- 10、機車及自行車佩戴安全帽

二、術科：

- 1、機車安全駕駛示範：教導正確騎乘機車操控技巧。
- 2、機車基本駕駛訓練：學習正確騎乘操控機車方式及技巧。
- 3、針對肇事頻率較高事項，規劃實時、實地、實況，模擬演練。

玖、預期效益：

突破以往宣導道路交通安全教育方式，深入探討機車肇事時段、原因、地點，提供國中、高中（職）、大專院校學生、民眾及機關團體員工參與機車「夜間」「實時、實地、實況」安全防衛駕駛教育訓練活動，藉以強化機車安全防衛駕駛觀念，並教導學生、民眾騎乘機車應具備之正確知識及技能，促進交通安全教育全面性扎根，達到有效降低機車肇事傷亡率之政策目標。

拾、本計畫陳報所長奉核定後實施，修訂時亦同。