

國立中山大學 107 學年度第 2 次車輛管理委員會 會議紀錄

時間：108 年 5 月 31 日(星期五)下午 12 時 10 分

地點：行政大樓 4006 室

主席：黃副校長義佑

紀錄：葉再枝

壹、主席致詞：

貳、確認 107 學年度第 1 次車輛管理委員會議主席指示事項暨決議事項執行情形。.....(詳附件 1，第 5 頁)

參、工作報告：

一、車管執行小組工作報告。.....(詳附件 2，第 12 頁)。

二、108 年度(1 月 1 日至 5 月 13 日)車管會收支報告.....(詳附件 3，第 14 頁)

主席指示事項暨決議事項：

有許多學生反應 L 棟停車場有野狗出沒，影響出入同學安全，請事務組於 6 月底前針對校園內的流浪狗進行驅趕或捕捉，並請事務組向黃副校長及薛總務長報告改善情形。

肆、討論事項

無

伍、臨時動議

【第 1 案】

案由：擬修訂本校「車輛管理委員會設置要點」第 3 條部分條文，提請討論。.....(提案單位：車管會)

說明：

- 一、因本校約用人員人數眾多卻無參與車輛管理委員會之機會，考量本委員推動校園交通秩序與車輛管理政策實施影響約用人員之權益，擬增加學校約用人員代表 2 名。
- 二、原通識中心名稱已修改為西灣學院。
- 三、修訂本校「車輛管理委員會設置要點」第 3 條條文對照表。

修正條文	現行條文
<p>三、本委員會置委員 21 人，含主任委員 1 人、當然委員 4 人、遴選委員 16 人；遴選委員任期 1 年。</p> <p>委員產生方式如下：</p> <p>(一)主任委員：由副校長擔任。</p> <p>(二)當然委員：由總務長、學務長、生輔組長及學生會會長擔任。</p> <p>(三)遴選委員：由各學院及西灣學院遴選專任教師 1 人，職員遴選 2 人、服務員遴選 1 人、約用人員遴選 2 人，學生會遴選學生代表 4 人為委員。</p> <p>本委員會置執行秘書一人，由總務長指派，承主任委員之命，綜理本委員會事務；工作人員若干人，受執行秘書之指揮監督，辦理所任事務。車輛執行小組組織辦法另訂之。</p>	<p>三、本委員會置委員 <u>19</u> 人，含主任委員 1 人、當然委員 4 人、遴選委員 <u>14</u> 人；遴選委員任期 1 年。</p> <p>委員產生方式如下：</p> <p>(一) 主任委員：由副校長擔任。</p> <p>(二) 當然委員：由總務長、學務長、生輔組長及學生會會長擔任。</p> <p>(三) 遴選委員：由各學院及<u>通識中心</u>遴選專任教師 1 人，職員遴選 2 人、服務員遴選 1 人，學生會遴選學生代表 4 人為委員。</p> <p>本委員會置執行秘書一人，由總務長指派，承主任委員之命，綜理本委員會事務；工作人員若干人，受執行秘書之指揮監督，辦理所任事務。車輛執行小組組織辦法另訂之。</p>

四、檢附修正條文對照表如附件 4，修正後全文(草案)如附件 5。

決 議： **照案通過。**

【第 2 案】

案 由：擬開放 H、L 棟前方廣場於翠亨道非管制時間停放機車，提請討論。……(提案單位：學生會)

說 明：

- 一、經學生會設計並收集問卷後提出。如附件 6。
- 二、有 73%的同學認為 L 停夜間狀況險惡：晚上回宿舍機車都須停放在 L 棟後方停車場，但晚上燈光昏暗，且停車場

位山邊，時常有許多野生動物出沒，對同學的安全會造成相當威脅。另，L 停地勢不平坦，常常造成倒車，造成人員的受傷及車的毀損，且考量女同學普遍力量較為不足，亦難以排除這樣的意外，故應設法減少此種狀況發生。如附件 7。

- 三、有 60%同學認為從宿舍到停車場路途危險：從宿舍到停車場的路上偶遇泥濘，亦或夜間照明光線不佳，對安全上有相當疑慮。
- 四、另有 39.2%的同學考量生理期生體不適，希望就近停車。
- 五、經勘查，建議可於不阻擋出路的廣場處，規劃少許停車格，比照夜間停車格辦理。如附件 8。
- 六、預計開放時間為翠亨道管制時間外(周一至周五早上 8:00 至晚上 19:00)。

決 議：

- 1.本案不同意 H 及 L 棟前方廣場增設停車格。
- 2.為避免影響消防救災通道，於 L 棟及 H 棟廣場前劃設消防通道區域，該區全天嚴禁停車，不定期機動執行夜間取締違規停放於消防通道區域之車輛。以上作法先試行半年，並於下次會議報告執行成效與問題。
- 3.請學生會會長協助宣導，違規停放於消防通道區域，車管會將嚴格執行取締及拖吊。
- 4.車管會近期已改善 L 棟後方停車場照明，惟據同學反應仍稍有不足，請車管會針對 L 棟後方停車場周圍照明不足之處增設照明，以維護同學行走安全。
- 5.L 棟後方停車場路面不平之處，請車管會於暑假期間衡酌預算經費進行修繕。

【第 3 案】

案 由：擬增加翠亨道開放機車通行時間，提請討論。……(提案單位：學生會)

說 明：

- 一、經學生會設計並收集問卷後提出。如附件 9。
- 二、高達 98%的同學在校園中有使用機車的經驗，其中僅有 10%有車禍經驗。如附件 10。

- 三、大門路段與翠嶺道車禍比例最高。
- 四、有近 40% 的同學利用翠亨道是因為認為這條道路更為安全（路線較直、路寬較寬、燈光較明亮等）。
- 五、除上下班尖峰時間管制外，其餘時間一律開放機車通行。

決 議：

1. 上午 7 時至下午 7 時翠亨道車流量大，為避免機車與汽車爭道影響行車安全，決議維持翠亨道汽機車分流政策，禁止機車行駛翠亨道。
2. 現行翠亨道管制時段為上午 7 時至下午 8 時禁止機車行駛，考量下午 7 點以後，大部份教授及職員同仁皆已下班，車流量較少，同意微調翠亨道機車管制時段（調整至上午 7 時至下午 7 時禁止機車行駛翠亨道）。
3. 請 L 哨及活動哨嚴格管制翠亨道之機車，非開放機車通行時段，禁止教職員工生騎機車進入翠亨道（柴山原居民及公務車輛除外）。

國立中山大學 107 學年度第 1 次車輛管理委員會 主席指示事項暨決議事項執行情形

壹、主席裁示：無

貳、討論事項

【第 1 案】

案由：翠嶺道（武嶺至翠亨宿舍段）增設人行步道，提請討論。……(提案單位：車管會)

說明：

- 一、本案為 106 學年度第 2 次車輛管理委員會臨時動議第 1 案之提案。
- 二、目前已請建築師初步概估約經費 920 萬元（不含鑽探及地質改善費用）。
- 三、為考量校方經費及現場勘察，該路段兩側機車停車場停放機車數量並不多，為撙節經費支出，於本次會議再提請討論。

四、翠嶺道兩側停車調查表。

調查日期	北側	南側
10/5 15:10	49	32
10/8 05:30	71	50
10/9 10:30	60	37
10/9 20:40	39	38
10/11 14:00	59	45
10/15 09:40	74	42
10/24 10:40	69	48
10/24 14:00	55	30
10/25 10:40	68	34
11/1 11:10	72	42
11/20 11:35	63	51
11/23 13:26	63	36
11/27 9:34	82	54
11/28 9:41	84	59

調查日期	北側	南側
11/30 10:30	67	43
12/3 9:27	79	54
12/4 15:30	47	29
平均值	65	43
兩側平均值	54	

決議：本案緩議。

【執行情形】：依會議決議，維持現行停車措施。

【第 2 案】

案由：有關本校 107 年度電動二輪車優惠補助方案是否延續辦理，提請討論。……(提案單位：車管會)

說明：

- 一、依據 106 學年度第 1 次車輛管理委會第 2 案決議，補助校內師生租借電動二輪車前 10 分鐘免費使用（該年度預算總額 60 萬元）。
- 二、107 年 2 月 16 日由其易電動車科技股份有限公司得標(每分鐘 1.495 元計)，自 107 年 3 月至 11 月底共補助款項為 399,641 元。
- 三、107 年 1 月至 11 月租借電動二輪車次數共計 53,729 次，目前會員數共計 2,112 位(新增 1278 位)。

決議：

- 一、本案經委員會同意再補助 108 年度本校師生同仁維持每次前 10 分鐘免費使用，全年度優惠補助金額以不超過 60 萬元為原則。
- 二、本案附帶修正國立中山大學車輛管理要點施行細則第七條第一項修文內容如下附件 4 及附件 5：

修正條文	現行條文
教學區除公務車、身心障礙者車輛、教職員工汽車(含大型重型機車)、貴賓汽車、工程施工車輛及其他特殊情形外，全天禁止所有車輛出入，小型貨車如確為卸貨需要應向管制哨口登記領取臨時停車證後至指定地點卸貨及停車，但經本委員會決議特定開放者，不在此限。	教學區除公務車、身心障礙者車輛、教職員工汽車(含大型重型機車)、貴賓汽車、工程施工車輛、 電動二輪車 及其他特殊情形外，全天禁止所有車輛出入，小型貨車如確為卸貨需要應向管制哨口登記領取臨時停車證後至指定地點卸貨及停車，但經本委員會決議特定開放者，不在此限。

三、教學區禁止設置電動二輪車租賃站及停車區。

【執行情形】：1.108 年 2 月 21 日由其易電動車科技股份有限公司得標廠商得標金額每分鐘 1.425 元(107 年每分鐘單價 1.495 元)。

2.今年 3 月份起開始補助，實際使用數據統計如下表。

月份	分鐘	單價	小計
3 月	18101	1.425	25,794
4 月	18558	1.425	26,445
總計	36659		52,239

3.修正「國立中山大學車輛管理要點施行細則」第七條部份條文。

4.教學區(萊爾富站、L 棟女生宿舍站及社科院站)電動二輪車租賃站於 108 年 2 月 28 日前遷移完畢(F 棟宿舍、管停車場及 L 停車場)，3 月 1 日起教學區禁止電動二輪車進入。

【第 3 案】

案由：修改本校「車輛管理辦法」第七條第三項，提請討論。……(提案單位：車管會)

說明：

- 一、原條文「行車」用語過於狹隘，恐無法涵蓋防礙行人通行狀態，爰修正為「交通」避免產生規範漏洞。
- 二、稽查人員對於違規狀態得依違規嚴重情形以開立違規單或拖吊等方式進行取締。
- 三、條文對照表及修正草案詳附件 6 及附件 7。

修正條文	現行條文
對領有本校停車證之違規車輛但不依規定停車者開立違規單，惟對不依規定停車者、妨礙交通秩序或無本校停車證之車	對領有本校停車證之違規車輛但不妨礙行車秩序者開立違規單，對妨礙行車秩序或無本校停車證之車輛則拖吊至收費停

輛則拖吊至收費停車場、拖吊場，以排除違規之情形。

車場、拖吊場，以排除違規之情形。

決 議：照案通過。

【執行情形】：依會議決議，送本校 107 學年第 2 學期第 2 次行政會議通過，並經校長核定實施，於 108 年 3 月 20 日發文轉知本校師生。

【第 4 案】

案 由：文學院機車停車場改善方案，提請討論。……(提案單位：車管會)

說 明：

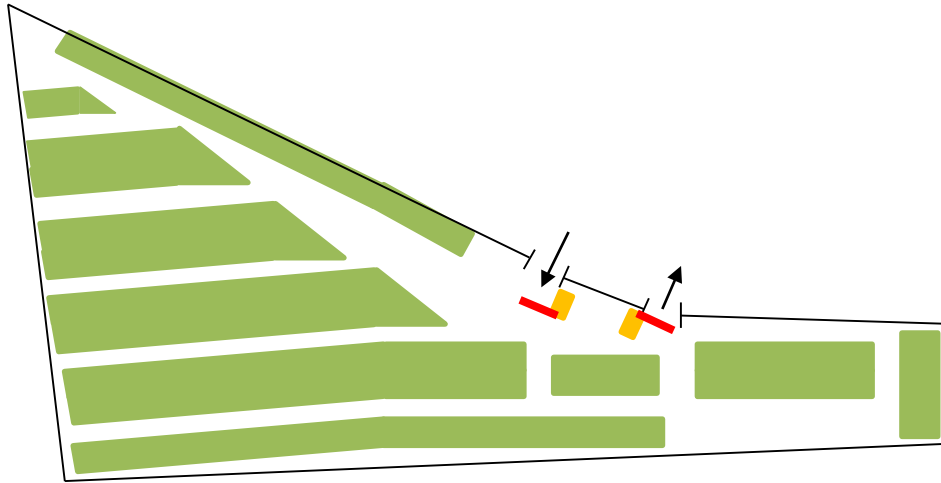
一、現況：考量師生騎車到文學院後而耗費找尋車位時間，規劃往文學院道路上設置告示裝置，以顯示文學院機車剩餘車位，提供停車場資訊。

二、規劃如下：

1. 文學院機車停車場現有車位 284 格，規劃將出入口改為 1 進 1 出的方式進行總量管制，並在出入口裝置柵欄機及感應線圈以計算機車進出數量，提供停車場車位資訊。
2. 在停車場入口處、武嶺三叉路口以及活動哨旁設置 LED 字幕機與手機 APP 顯示剩餘車位，以供師生評估是否騎車上文學院。



文學院機車停車場



文院機車停車場示意圖

三、預估設置經費約 20 萬元。

四、預期成效：提供機車停車場剩餘格位資訊，讓師生選擇其他交通工具（公車或使用電動機車）前往文學院，降低文學院機車停車場車滿為患及違規情形，也讓師生有比較好的停車經驗，也可減少機車移動的次數以發揮節能減碳功效。

決 議：本案緩議。

【執行情形】：依會議決議，維持現行停車措施。

【第 5 案】

案 由：有關本校 107 年 11 月至 12 月及 108 年度補助本校師生同仁搭乘「橘 1C」民營公車票價，其補助經費是否由車管會經費支應，提請討論。……(提案單位：車管會)

說 明：

- 一、經查本校向交通部公路總局爭取公車進校園專案，業經核准並自 105 年 9 月 1 日起，新闢「橘 1C」公車延駛進入校園內（含學生宿舍）。又為鼓勵及推廣教職員工生踴躍搭乘公車，減少騎乘機車，爰由學校補助票價免費搭乘「橘 1C」，實行至今成效良好。
- 二、如考量本校地理區位特別性，持續推動「橘 1C」公車成效而補助票價，以減少機車使用及鼓勵節能減碳。

三、107 年 11 月至 12 月份補助票價經費因不敷使用部分約 20 萬元(依實際運量勻支)及 108 年度預估所需經費為 100 萬元，是否由車管會經費支應。

四、各年度搭乘橘 1C 公車人數及補助金額。

年度	中山大學	補助金額
105 年 9 月-12 月	20,111	241,332
106 年 1 月-12 月	57,526	690,312
107 年 1 月-11 月	60,193	722,316

五、各年度車禍事故統計表。

年度	事故數	死亡數	受傷數
104 年 1 月-12 月	72	0	67
105 年 1 月-12 月	71	0	67
106 年 1 月-12 月	45	0	48
107 年 1 月-11 月	49	0	47

決議：提案通過，107 年 11 月至 12 月及 108 年度補助本校師生同仁搭乘「橘 1C」民營公車票價，其補助經費由車管會經費支應。

【執行情形】：108 年 1 月 1 日起本校師生搭乘「橘 1C」民營公車補助，由車管會支應，今年 1 月至 4 月份搭乘人數及補助金額如下表。

月份	搭乘人數	金額
1	4528	54,336
2	3587	43,044
3	7107	85,284
4	7240	86,880
合計	22,462	269,544

陸、臨時動議

【第 1 案】

案由：擬開放 H、L 棟前方廣場於翠亨道非管制時間停放機車，提請討論。……(提案單位：學生會)

說明：

- 一、同學晚上回宿舍機車都須停放在 L 棟後方停車場，但晚上燈光昏暗，且停車場位山邊，時常有許多野生動物出沒，對同學的安全會造成相當威脅。
- 二、L 停地勢不平坦，常常造成倒車，造成人員的受傷及車輛的毀損，且考量女同學普遍力量較為不足，亦難以排除這樣的意外，故應設法減少此種狀況發生。
- 三、經勘查，H 棟宿舍前方約可停放 36 輛機車、L 棟宿舍前方約可放 30 輛機車。
- 四、翠亨道管制時間為周一至周五早上 8:00 至晚上 19:00。

決 議：本案緩議。

【執行情形】：依會議決議，維持現行停車措施。

車管執行小組工作報告

一、校園交通及停車改善

- (一) L 停機車停車場與生態步道增加 4 個 LED 投射燈。
- (二) 藝術學院前汽車格及機車格及減速線重劃。
- (三) 翠嶺道設置一組減速墊及 F 棟宿舍後方轉彎處設置一組反射鏡及 2 組藍紅警示燈。
- (四) 教學區道路改善。
 - A. 海工館停車場出入口增設網狀線。
 - B. 管停機車停車場入口處劃設 2 組網狀線。
 - C. 活動中心路口增設 4 處停止線。
 - D. 國研大樓至校門口段各停車場出入口及路口處共計劃設 12 處停止線。
 - E. 社科院及海工館重劃 2 處行穿線。
 - F. 落日大道段增設 6 處停止線。
 - G. 落日大道與往海院路口處增設 2 組藍紅警示燈。
 - H. 翠亨道增設 9 處停止線。
- (五) 柴山大道道路改善。
 - A. 增加 18 面輔 2 告示牌面。
 - B. 更換 1 組 100 公分鏡面反射鏡及增設 1 組反射鏡。
 - C. 增加 2 面此處已發生死亡車禍告示牌面。
 - D. 柴山大道與往海科院路口劃設導引線。
 - E. 柴山大道(文學院與活動中心段)劃設 5 處慢字。
 - F. 設置 1 面慢字告示牌面及限速 30 標誌牌面。
 - G. 設置 4 組藍紅警示燈。
 - H. 活動中心及柴山大道與翠嶺道路路口設置交通宣導字幕機。
 - I. 增設 3 組減速線。
 - J. 柴山大道路面改善工程，為避免影響本校師生上下課行車安全，預定於暑假期間施作。
- (六) 西灣學院、海院及海資館等處設置身障機車專用停車格。
- (七) 電資大樓北側停車場路沿石水泥重新施作。
- (八) 國研大樓機車停車場路沿石延長施作。
- (九) 翠嶺道防水閘道防滑施作。

(十) 108 年 1 月 1 日-5 月 13 日止車輛違規處理情形。

108 年 1-5 月 13 日車輛違規處理情形			
項目	機車	汽車	小計
拖吊	882	24	906
違規單	462	412	874
小計	1344	436	1780

(十一) 107 學年度已申請停車證情形：機車證 3,860 張、汽車證 1,308 張。

二、校園電動二輪車

- (一) 校園電動二輪車 60 萬元補助案（校內師生每次租借前 10 分鐘內免收費），於 108 年 2 月 21 日由其易電動車科技股份有限公司得標(每分鐘 1.425 元計)。
- (二) 校內設置站點(共 8 站)：文學院、萊爾富、F 棟宿舍、武嶺一村、武嶺三村、國研大樓、海科院、活動中心及 L 停車場(原萊爾富站、社科院站及 L 棟女生宿舍站已於 108 年 2 月 28 日遷移完畢)。
- (三) 108 年 3 月至 4 月租借電動二輪車次數共計 6,215 次。目前會員數共計 4,528 位。
- (四) 使用情形：

月份	107 年(單價 1.495)		108 年(單價 1.425)	
	分鐘	金額	分鐘	金額
3 月	20383	30473	18101	25794
4 月	22560	33727	18558	26445
合計	42943	64200	36659	52239

三、校園公車補助情形:

108 年 1 月 1 日起本校師生搭乘「橘 1C」民營公車補助，由車管會經費支應，今年 1 月至 4 月份搭乘人數及補助金額如下表。

月份	搭乘人數	金額
1	4528	54,336
2	3587	43,044
3	7107	85,284
4	7240	86,880
合計	22,462	269,544

108年度車管會收支情形

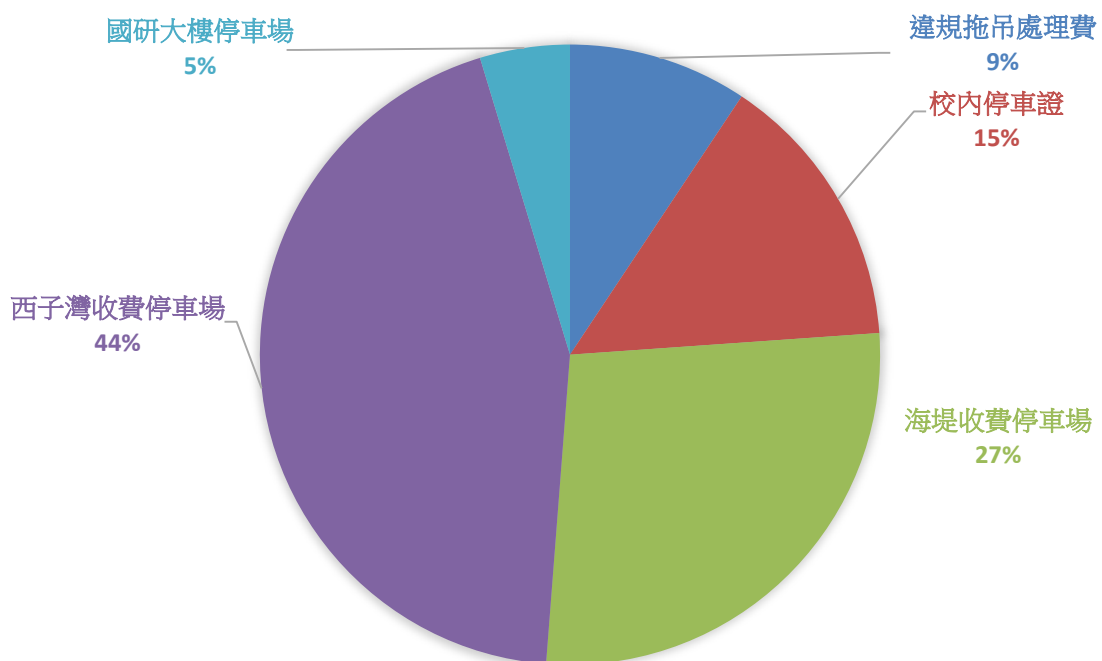
(108年1月1日至5月13日)

收入總金額：3,597,782 元 支出總金額：3,198,149 元
 年度核定可支用金額：9,000,000元 年度餘額：5,801,851元

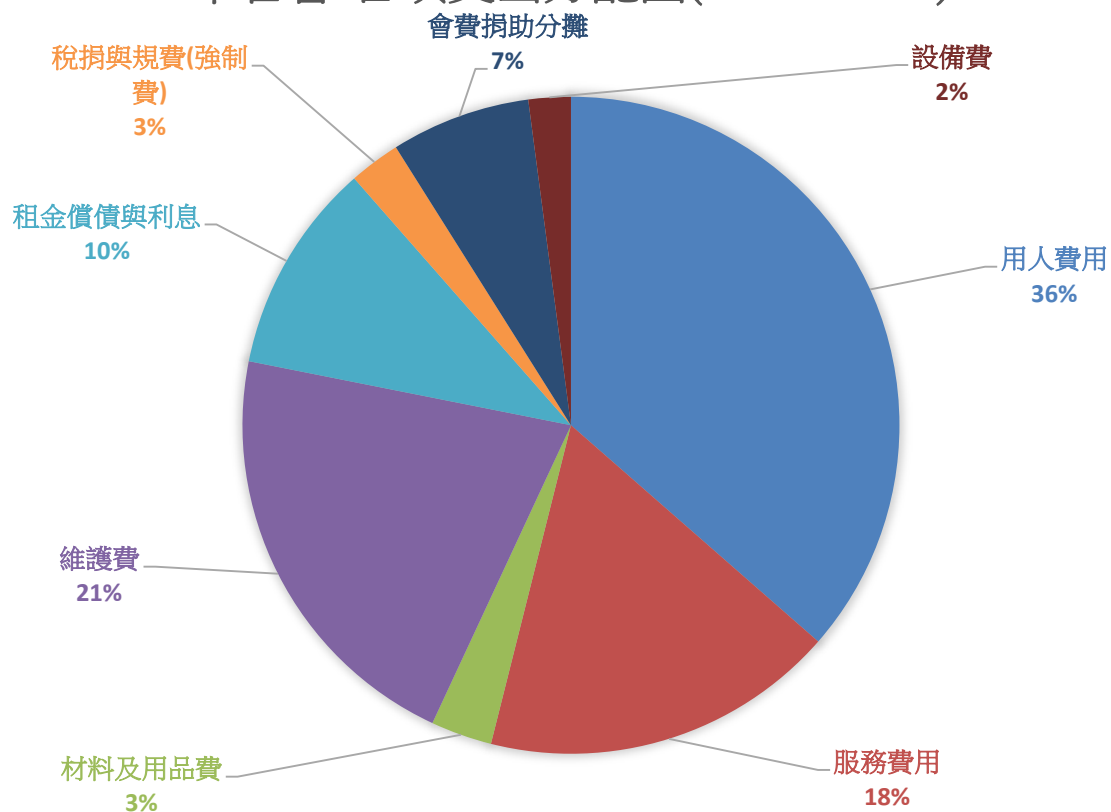
108年01月01日至5月13日止各項收支明細表

項目	金額
違規拖吊處理費	336,000
校內停車證	523,382
西子灣收費停車場	1,586,060
海堤收費停車場	983,770
國研大樓停車場	168,570
收入合計	3,597,782
用人費用	1,165,363
服務費用(清潔、拖吊及校園公車等外包費)	559,031
材料及用品費	96,383
維護費	677,765
租金償債與利息(影印機、電動二輪車及橘 1C 校園公車等)	332,783
稅捐與規費(強制費)	80,671
會費捐助分攤(工讀、臨時人員費用)	219,646
設備費	66,507
支出合計	3,198,149

車管會-各項收入分配圖(108/1/1-5/13)



車管會-各項支出分配圖(108/1/1-5/13)



支出費用分類明細

(108 年 1 月 1 日至 5 月 13 日止支出費用分類明細)

項目	分類明細	金額	小計
用人費用	收費員 3 人、行政人員 3 人	728,308	1,165,363
	勞健保費、補充保費及勞退金、年終獎金及春節值班費	437,055	
服務費用	環境清潔外包	191,888	559,031
	校內汽機車違規拖吊外包	231,000	
	校園公車司機外包(2 人)	136,143	
材料及用品費	辦公事務用品及印刷裝訂、燃料、服裝等什項用品	96,383	96,383
維護費	機械設備及交通運輸修護費	677,765	677,765
租金償債與利息	電動二輪車	52,239	332,783
	數位影印機	11,000	
	橘 1C 校園公車	269,544	
稅捐與規費(強制費)	稅捐與規費(營業.房屋.地價稅.行政規費)	4,874	80,671
	保險費	75,797	
會費捐助分攤	臨時人員工資	194,195	219,646
	勞健保費、補充保費、勞退金	25,451	
設備費	雜項設備費	66,507	66,507
總計金額			3,198,149

「國立中山大學車輛管理委員會設置要點」第 3 條修正草案條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>三、本委員會置委員 21 人，含主任委員 1 人、當然委員 4 人、遴選委員 16 人；遴選委員任期 1 年。</p> <p>委員產生方式如下：</p> <p>(一) 主任委員：由副校長擔任。</p> <p>(二) 當然委員：由總務長、學務長、生輔組長及學生會會長擔任。</p> <p>(三) 遴選委員：由各學院及西灣學院遴選專任教師 1 人，職員遴選 2 人、服務員遴選 1 人、約用人員遴選 2 人，學生會遴選學生代表 4 人為委員。</p> <p>本委員會置執行秘書一人，由總務長指派，承主任委員之命，綜理本委員會事務；工作人員若干人，受執行秘書之指揮監督，辦理所任事務。車輛執行小組組織辦法另訂之。</p>	<p>三、本委員會置委員 <u>19</u> 人，含主任委員 1 人、當然委員 4 人、遴選委員 <u>14</u> 人；遴選委員任期 1 年。</p> <p>委員產生方式如下：</p> <p>(一) 主任委員：由副校長擔任。</p> <p>(二) 當然委員：由總務長、學務長、生輔組長及學生會會長擔任。</p> <p>(三) 遴選委員：由各學院及<u>通識中心</u>遴選專任教師 1 人，職員遴選 2 人、服務員遴選 1 人，學生會遴選學生代表 4 人為委員。</p> <p>本委員會置執行秘書一人，由總務長指派，承主任委員之命，綜理本委員會事務；工作人員若干人，受執行秘書之指揮監督，辦理所任事務。車輛執行小組組織辦法另訂之。</p>	<p>1. 因本校約用人員人數眾多卻無參與車輛管理委員會之機會，考量本委員推動校園交通秩序與車輛管理政策實施影響約用人員之權益，擬增加學校約用人員代表 2 名。</p> <p>2. 原通識中心名稱已修改為西灣學院。</p>

「國立中山大學車輛管理委員會設置要點」修正草案

80 年 9 月 13 日本校 80 學年度行政會議通過

81 年 9 月 25 日本校 81 學年度行政會議修訂

86 年 3 月 07 日本校 85 學年度行政會議修訂

92 年 9 月 26 日本校 92 學年度行政會議修訂

103 年 6 月 18 日本校 102 學年第 2 學期第 9 次行政會議修訂

104 年 6 月 24 日本校 103 學年第 2 學期第 10 次行政會議修訂

106 年 2 月 22 日本校 105 學年第 2 學期第 1 次行政會議修訂

108 年 5 月 31 日 107 學年度第 2 次車輛管理委員會會議通過修訂

- 一、為規劃及推動校園交通秩序與車輛管理政策，促進校園交通及車輛管理安全，設置車輛管理委員會(以下簡稱本委員會)並訂定本要點。
- 二、本委員會之任務如下：
 - (一)規劃及推動校園交通動線與車輛管理政策。
 - (二)擬訂校園交通及車輛管理相關規定。
 - (三)處理校園交通及車輛違規申訴案件。
 - (四)其他有關校園交通及車輛管理事項。
- 三、本委員會置委員 21 人，含主任委員 1 人、當然委員 4 人、遴選委員 16 人；遴選委員任期 1 年。
委員產生方式如下：
 - (一)主任委員：由副校長擔任。
 - (二)當然委員：由總務長、學務長、生輔組長及學生會會長擔任。
 - (三)遴選委員：由各學院及西灣學院遴選專任教師 1 人，職員遴選 2 人、服務員遴選 1 人、約用人員遴選 2 人，學生會遴選學生代表 4 人為委員。

本委員會置執行秘書一人，由總務長指派，承主任委員之命，綜理本委員會事務；工作人員若干人，受執行秘書之指揮監督，辦理所任事務。
車輛執行小組組織辦法另訂之。
- 四、本委員會開會時由主任委員擔任主席。如副校長出缺或不克主持會議時，由總務長代理之。
本委員會每學期至少召開會議 1 次，必要時得召開臨時會。
- 五、本委員會開會時，應有全體委員二分之一（含）以上出席，始得開會；非有出席委員過半數同意，不得決議。
- 六、本會各項決議事項，由執行單位負責辦理；有關學生交通安全宣導教育及交通事故，由學務處負責辦理。
- 七、本要點經行政會議通過，陳請校長核定後實施，修正時亦同。

H、L棟廣場停車需求調查

學生會希望推動 H、L棟宿舍廣場 於翠亨道非管制期間開放合法停放機車

但學校聲稱不知道學生們是否有此需求

所以學生會製作問卷

希望透過幾個問題了解各位同學的停車意願

***必填**

居住位置

1. 學號 *

2. 宿舍別 *

單選。

H棟 L棟

3. 居住樓層 *

單選。

1樓 2樓 3樓 4樓 5樓 6樓

4. 是否有停放機車的需求 *

單選。

是 請跳到第 5 題。

否 請跳到第 8 題。

停車調查

5. 是否常常將機車停在H、L廣場 *

單選。

是

否

6. 會將機車停放於廣場的原因 *

(可複選)

L停存在潛在風險(EX：燈光昏暗、斜坡過陡、野生動物等等)

停車場到宿舍的路途存在潛在風險(EX：昏暗、路上有泥濘等等)

隔天早八趕課較方便

晚上較晚回宿舍，停廣場距離較近

離宿舍較近，生理期來臨時較無負擔

其他：

7. 對於開放停放機車，我認為

居住調查

8. H、L棟廣場停車，是否為影響住宿品質 *

單選。

否，我認為開放停機車較為方便，屬提居住品質

否，我不曾因為停放機車而影響居住品質

是，機車時常違停擋住出路

是，機車晚間引擎聲會吵到同學

其他：

9. 對於居住與停放機車關係，我認為

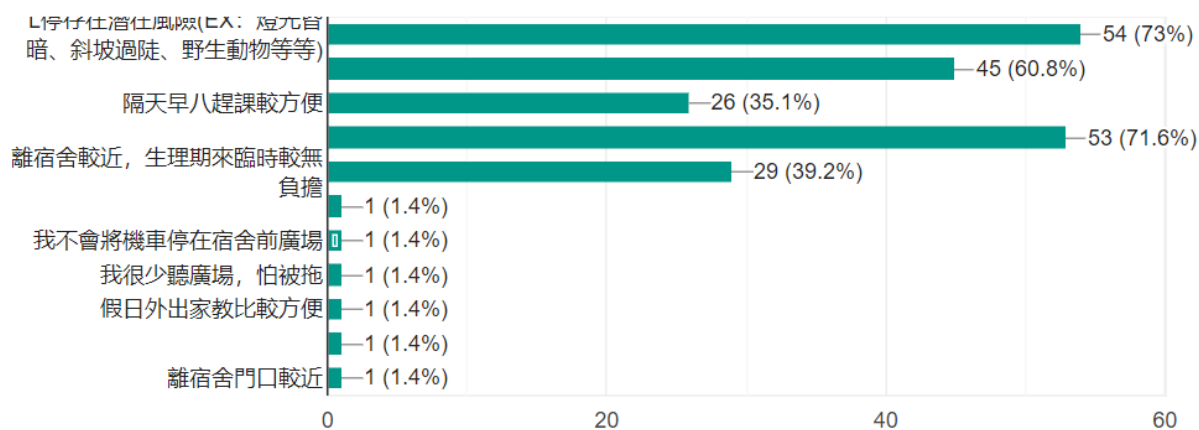
對於這個議題，我想說

10. 其他建議與看法

11. 對於上述提出的建議，若需要我們的回覆，再麻煩留下 Mail，讓我們可以回覆你

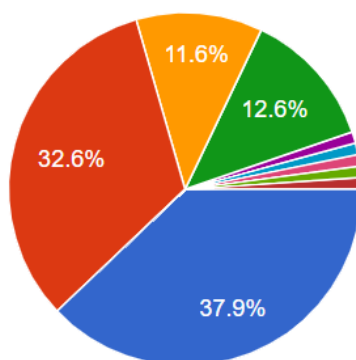
會將機車停放於廣場的原因

74 則回應



H、L棟廣場停車, 是否為影響住宿品質

95 則回應



- 否, 我認為開放停機車較為方便, 屬提居住品質
- 否, 我不曾因為停放機車而影響居...
- 是, 機車時常違停擋住出路
- 是, 機車晚間引擎聲會吵到同學
- 有好有壞
- 有好有壞, 偶而可能真的會擋住路...
- 不只擋住出路, 對身障同學更是困...
- 建議晚上不要比較好, 可能有些機...
- 一半半

規劃停車格配套措施

附件 8

1. 按照長 180cm，寬 70cm 而言，經丈量結果如圖。



H 棟分兩排停車格，
約可停放 30 台機車。

且經評估，
停車格不會影響雲梯車進入。



L 棟分多處畫設停車格，
約可停放 50 台機車。

且經評估，
停車格不會影響逃生動線。

2. 吵雜問題。要求學生以牽車方式進入停車。

翠亨道騎不騎

翠亨道管制造成許多同學的不便

送披薩的哥哥、送便當的大姐、當地的居民
都不在管制範圍內

被限制的，總是只有在中山念書的你我

如果，你也覺得這樣的雙重標準不合理

如果，你也認為翠亨道應該連學生一起開放
來吧，把聲音反映出來

一起告訴學校我們的想法！

*必填

基本資料

僅供統計用，不會外流

1. 學號 *

2. 年級 *

單選。大一 大二 大三 大四

大學部其他年級

碩一 碩二

碩士班其他年級

博一 博二 博三

博士班其他年級

3. 就讀系所 *

4. 生理性別 *

單選。 男性 女性 其他：

5. 電子郵件（抽獎聯繫用） *

基本調查

以下的問題

將對您於校內使用機車作為交通工具時

所遇到的一些狀況做調查

6. 你有在校內騎過機車嗎？ *

單選。 是 請跳到第 8 題。 否 請跳到第 7 題。

未曾在校內騎過機車

7. 是否在校內搭過他人機車 *

單選。 是 請跳到第 9 題。 否 請跳到第 10 題。

我在學校內騎過機車

8. 請問是否在校園內出過車禍？ *

單選。 是 請跳到第 9 題。 否 請跳到第 10 題。

校內機車車禍經驗

9. 請問校內車禍地點 *(可複選)

沒在校內出過車禍

正門路段（正門～海堤～行政大樓管制哨）
翠亨道（活動中心～L棟宿舍～L停管制哨）
翠嶺道（活動中心～武嶺路口～F棟停車場～L停管制哨）
後門路段（後門～L停管制哨）
落日大道，蓮海路（行政大樓管制哨～活動中心）
文學院路段（活動中心～文學院）
海科院路段（管停～柴山道岔路）

教學區內

其他：

請跳到第 10 題。

校外機車經驗

10. 請問是否在校外（高雄）騎過機車？ *

單選。是 請跳到第 11 題。 否 請跳到第 12 題。

我在校外騎過機車

11. 請問是否在校外（高雄）出過車禍 *

單選。 是 請跳到第 13 題。 否 請跳到第 14 題。

未曾在校外（高雄）騎過機車

12. 是否在校外（高雄）搭過他人機車 *

單選。 Yes 請跳到第 13 題。 No 請跳到第 14 題。

校外機車車禍經驗

13. 請問校外車禍地點 *

（可複選）沒有在校外出過車禍 千光路 哨船街（正門～隧道口） 臨海二路（隨道口～捷運站）其他：

關於翠亨道，我想說

翠亨道是指從活動中心～L棟宿舍～L停管制哨的那條道路
路寬較寬，目前於管制時間中僅開放給汽車通行

14. 平常於非管制時間使用翠亨道頻率？ *

單選。一周三次以下 一周三次至五次 一周六次以上

15. 使用翠亨道原因 *

（可複選）

距離宿舍較近

距離後門較近

回宿舍拿東西方便

從這個途徑到L停不用繞路

路寬更寬，較安全

路較不蜿蜒，較安全

16. 使用翠亨道原因（自行補充） *

17. 未來會希望翠亨道開放騎乘機車嗎？ *

單選。 會 不會

其他意見

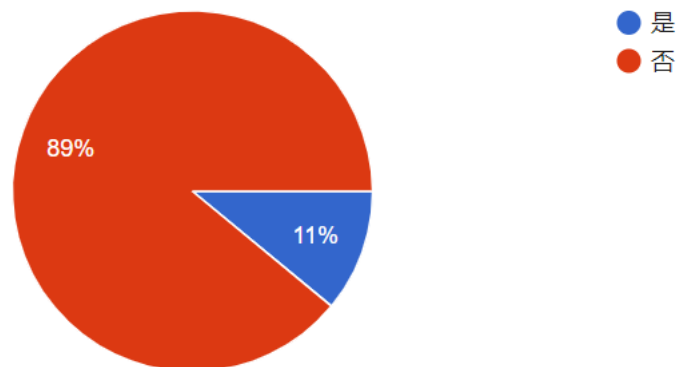
關於校內機車路權問題，你對學校還什麼建議
快快說出來吧～

18. 關於機車路權，我想說

1. 校內、校外車禍比率比較

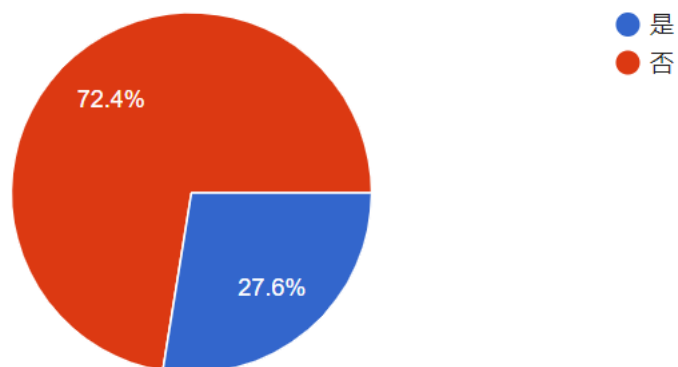
請問是否在校園內出過車禍？

520 則回應



請問是否在校外（高雄）出過車禍

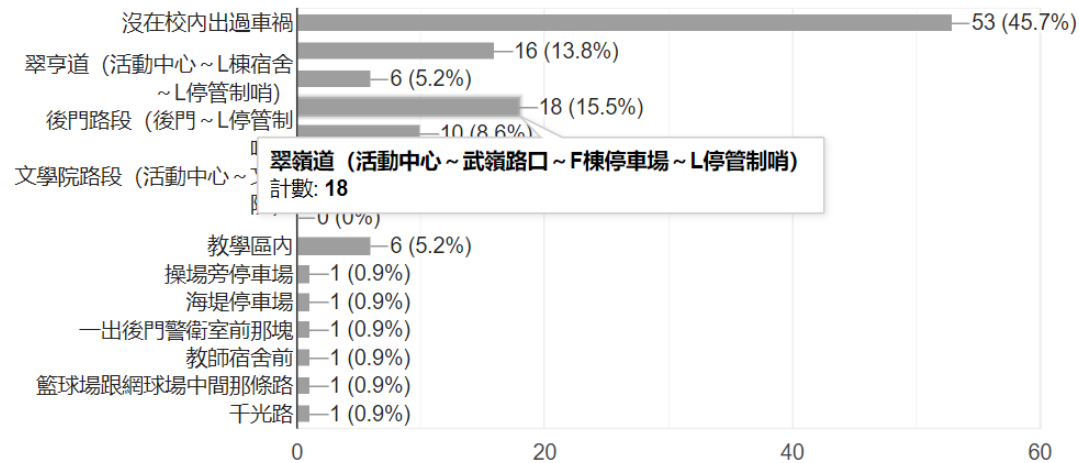
519 則回應



2. 校內常發生車禍地點

請問校內車禍地點

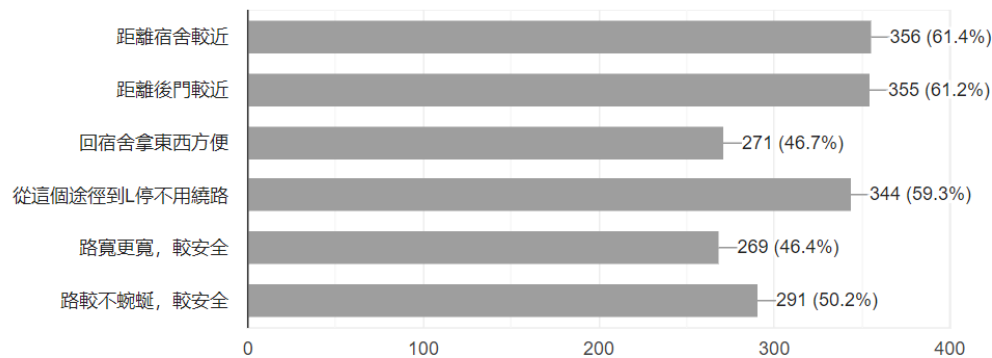
116 則回應



3. 使用翠亨道原因

使用翠亨道原因

580 則回應



國立中山大學 107 學年度第 2 次車輛管理委員會 簽到表

時間：108 年 5 月 31 日(星期五)中午 12 時 10 分

地點：行政大樓 4006 室

主席：黃副校長義佑

出席人員：

紀錄：葉再枝

人員	簽名	人員	簽名
副校長室 黃副校長義佑	黃義佑	總務處 薛總務長憲文	薛憲文
學務處 楊學務長靜利	楊文斌	學務處生輔組 盧組長文斌	盧文斌
文學院代表 何佩華委員	何佩華	理學院代表 林遠彬委員	林遠彬
工學院代表 王友群委員	王友群	管理學院代表 王昭文委員	
海科院代表 陳慶能委員		社科院代表 謝百淇委員	
通識中心代表 林宗正委員		職員代表 蘇裕峰委員	蘇裕峰
職員代表 江美惠委員	江美惠	工友代表 楊旭東委員	楊旭東
學生會 林尚毅會長	林尚毅	學生代表 江昱珊委員	
學生代表 侯瑋仁委員	侯瑋仁	學生代表 邱建銘委員	邱建銘

列席人員：

人員	簽名	人員	簽名
總務處 陳副總務長威翔	陳威翔	秘書室 法務張士元	張士元
校安防護組 吳組長鴻欽	吳鴻欽	校安防護組 助理李滋培	李滋培
校安防護組 助理陳炳勝	陳炳勝	校安防護組 助理姚禹良	姚禹良
校安防護組 助理葉再枝	葉再枝		