



113學年度第2次

車輛管理委員會會議

校安防護組長 吳鴻欽
2025年5月20日

壹、主席致詞

貳、上次會議主席指示事項暨決議案執行情形

參、工作報告

肆、討論提案

伍、臨時動議

陸、散會

貳、上次會議主席指示事項 暨決議案執行情形

會議：113學年度第1次車輛管理委員會會議

時間：113年12月19日（星期四）

主席：郭副校長志文（蔡總務長俊彥代理）

紀錄：白槿婷

一、主席指示事項執行情形

(一)為考量翠亨道道路狹窄，為避免汽車違停佔用車道而影響行車安全，請加強對違規停車的取締措施。

執行情形：本組已於該路段增設監視系統，倘有違規停車情形，將派員依法取締；如為施工廠商，將即時通知校內所屬單位協助其依規辦理車證及規勸施工人員勿違規停放車輛。

一、主席指示事項執行情形



監視系統



拖吊車及取締人員執行業務



規勸施工人員
勿違規停放車輛

一、主席指示事項執行情形

(二)請尋找有意願到校設點進行維修的機車維修商，以便提供校內機車族便利的維修服務。

執行情形：目前有詢機車行意願，但泓瑞興車行（原駐點車行）表示尚無意願進駐本校。

一、主席指示事項執行情形

(三)請提供海堤停車場適合設置YouBike站點的建議位置，提供資產組爭取設置。

執行情形：交通局於114年3月21日蒞校會勘，表示本校YouBike體育館站與新設之海堤站點距離未達400公尺，交通局不同意增設海堤停車場站點。

檔 號：114/040501/3
保存年限：5
日期：114/03/13

簽 於
總務處資產經營管理組

密等及解密條件或保密期限：

擬辦：

- 一、為提高本校師生交通便利性，故函請高雄市政府交通局（如參考資料）安排會勘有關YOUBIKE在本校體育館增柱及海堤停車場增站。
- 二、案經高雄市政府交通局預定於114年3月21日(星期五)下午3時0分辦理現場會勘作業。
- 三、文擬敬會校安組，學生事務處體育組知照，並請派員與會。
- 四、擬請鈞長指定人員出席會勘。
- 五、文陳閱後存查。

會辦單位：
決行層級：第二層決行

高雄市政府交通局 函

地址：80054高雄市新興區中正三路
25號8樓
承辦單位：運輸設施科
承辦人：陳嘉琳
電話：07-2299825#713
傳真：07-2299824
電子信箱：joestyle@kcg.gov.tw

受文者：國立中山大學

發文日期：中華民國114年3月31日
發文字號：高市交運設字第11435191600號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：會勘紀錄乙份ATTCH1 ATTCH2 ATTCH3

主旨：檢送114年3月21日「本市鼓山區桃源里1處地點設置（增柱）公共自行車2.0租賃站」會勘紀錄乙份，請查照。

正本：立法委員黃捷服務處、高雄市鼓山區桃源里辦公處、國立中山大學、微笑單車股份有限公司
副本：本局運輸設施科



交通局於114年3月21日蒞校會勘，表示本校YouBike體育館站與新設之海堤站點距離未達400公尺，交通局不同意增設海堤停車場站點。

一、主席指示事項執行情形

(四) 請彙整大眾運輸工具的資訊，並向師生同仁宣導多利用大眾運輸工具到校，以降低校內的停車需求。

執行情形：本組已彙整有關校園內之大眾運輸工具相關資訊，目前放置於校安組網頁<https://reurl.cc/mxlWZY>，後續將製成DM週知師生。



校安組網頁



製成DM週知師生

二、決議案執行情形

【第1案】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

案由：為使本校教職員更清楚了解車輛管理相關規範，並提升車輛管理效率與作業便利性，擬修訂「國立中山大學車輛管理要點實施細則」第三條第一款部分條文，提請討論。

決 議：照案通過。

執行情形：依會議決議辦理，修正法規請參考附件六（第35頁）。

二、決議案執行情形

【第2案】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

案由：有關「114年度校園共享電動機車校內使用者補助案」，是否延續辦理，提請討論。

決 議：自114年度起，不再補助相關費用。

附帶決議：由於使用率逐年下降，且學生反映電動機車充電樁占用一般機車位，建議資產組在電動機車租賃契約合約期滿，不再續約。

【第2案 續】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

執行情形：經資產組查閱，本案係與其易電動車科技股份有限公司簽訂「113年度校園共享電動機車校內使用者補助一式」合約書，依合約第一條規定，甲方（本校）提供場地由乙方管運使用，租賃契約期間自場地現況點交廠商之次日起算，即自民國112年4月1日起至114年7月31日止，共計28個月。綜合考量使用效益、場地資源配置與學生實際需求等因素，本校擬於租賃契約期滿後（114年7月31日）不再續約，並依合約規定辦理終止後相關場地回復與交接事宜。

二、決議案執行情形

【臨時動議第1案】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

案由：為體恤車管會同仁於天災期間留守及加班恢復校園交通暢通之辛勞，建議自車管會收支盈餘中提撥5%，支應車管會同仁天災期間之加班費。

決議：照案通過。

附帶決議：請制訂加班費支給基準，提報下一次會議討論。

執行情形：車管會將依據114年2月25日中人發字第1140500274號函辦理特別休假折算工資。不再另訂加班費支給基準，參考附件一（第11頁）

參、工作報告

- 一、車輛管理委員會執行小組
工作報告
- 二、車輛管理委員會收支報告

一、車輛管理委員會執行小組工作報告

(一) 校園交通及停車改善

1、硬體設施維護及改善

➤ 告示牌

海堤停車場
跳動路面



遮蔽告示牌
樹枝修剪



告示牌面扶正



告示牌面擦拭



海堤停車場
跳動路面



遮蔽告示牌
樹枝修剪



告示牌面扶正



➤ 告示牌

公車迴轉區
嚴禁停車



藝術大樓
告示牌維護



藝術大樓
告示牌維護



國研更換身心
障礙、充電樁



公車迴轉區
嚴禁停車



藝術大樓
告示牌維護



藝術大樓
告示牌維護



國研更換身心
障礙、充電樁



➤ 告示牌

校園出入口等 8 處 提醒車主



➤ 告示牌

海堤停車場新增及維護-充電樁



婦幼告示牌面



維護出口



➤ 告示牌

西子灣停車場更換充電樁牌面



西子灣停車場更換充電樁牌面



➤ 反射鏡擦拭(50處)



➤ 反射鏡擦拭(50處)



反射鏡遭人塗鴉



反射鏡擦拭

➤ 標線維護



海堤停車場出口標線維護

施工前

施工後



海堤停車場箭頭標線維護

施工前

施工後

➤ 標線維護



海堤停車場路緣石重新油漆
施工前 施工後



海堤停車場路口字鐵柵欄重新油漆
施工前 施工後

➤ 標線維護



加強理工一道汽車格標線
施工前



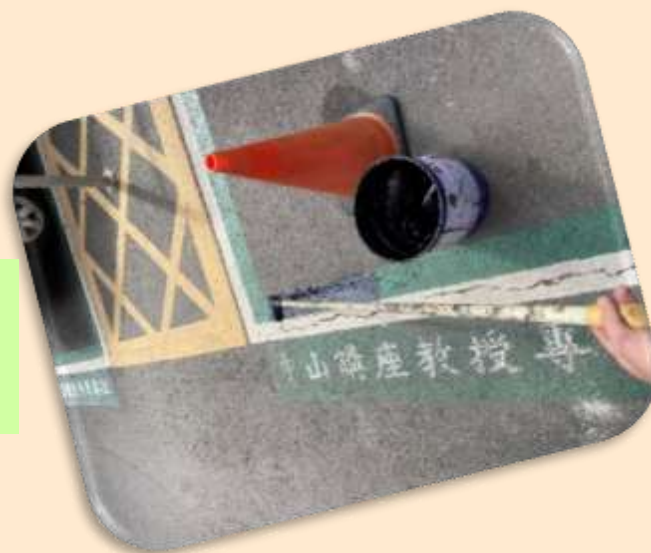
加強理工一道汽車格標線
施工後

➤ 標線維護

劃設管院院長停車位



中山講座
專用位置塗銷



➤ 標線維護-校外人士路況不熟



➤ 標線維護



柴山大道路緣石重新油漆
施工前 施工後



設置交通錐及警示燈

➤ 設施維護



L柵欄機維修2次
施工前



L柵欄機維修2次
施工後

➤ 設施維護



體育哨柵欄機維修2次
施工前



體育哨柵欄機維修2次
施工後



➤ 設施維護



海堤停車場更換10支防撞桿

➤ 設施維護

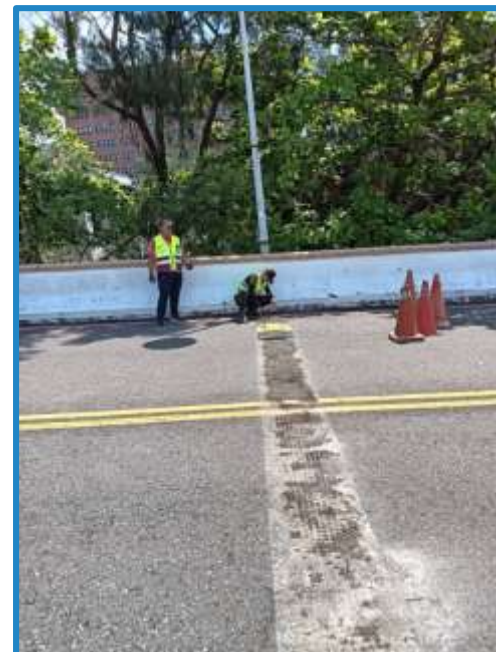


蓮海路及海堤停車場減速墊拆除

➤ 設施維護

外環道減速墊高度配置評估

- 為維護校園交通安全，針對外環道路車輛超速問題，校安組參照國內多數校園做法，於適當路段設置符合法規之減速墊（高度2.5公分或3.5公分）。
- 經多數同學反映後，校安組於4月14日派員先自行拆除高度3.5公分之減速墊。校安組再次提醒同學，騎乘機車務必減速慢行，以確保自身安全。



➤ 設施維護



生態步道加裝5支防撞桿

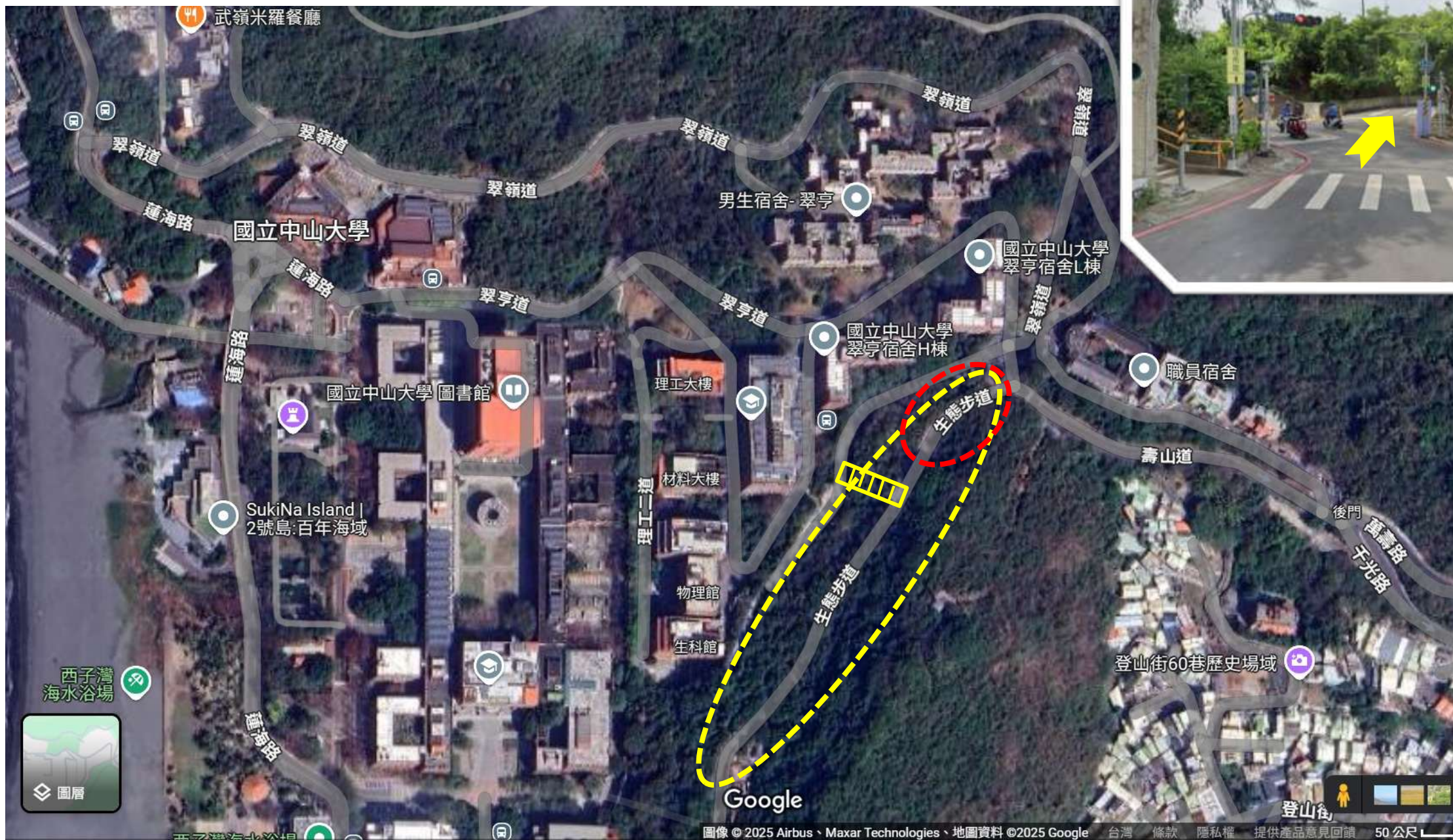
➤ 停車場及校園道路鋪面改善



生態步道機車停車場
施工前



生態步道機車停車場
施工後



➤ 停車場及校園道路鋪面改善



生態步道機車停車場
施工前



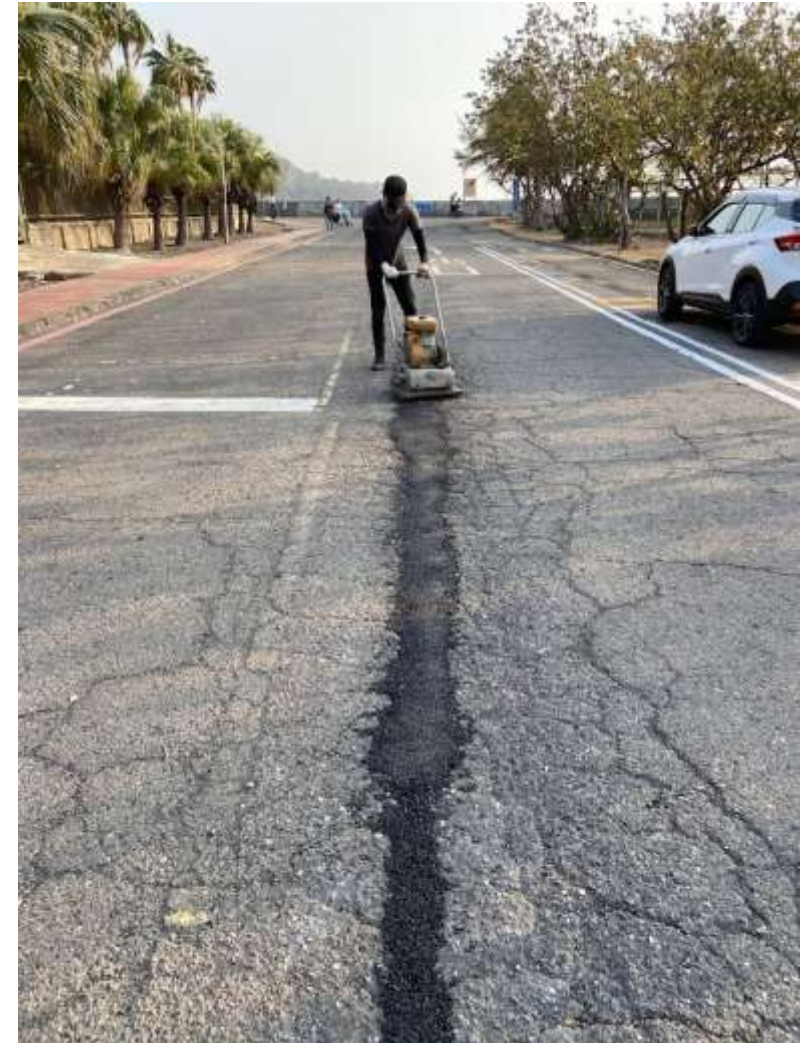
生態步道機車停車場
施工後



➤ 停車場及校園道路鋪面改善



海堤停車場-施工前



➤ 停車場及校園道路鋪面改善



海堤停車場-施工後



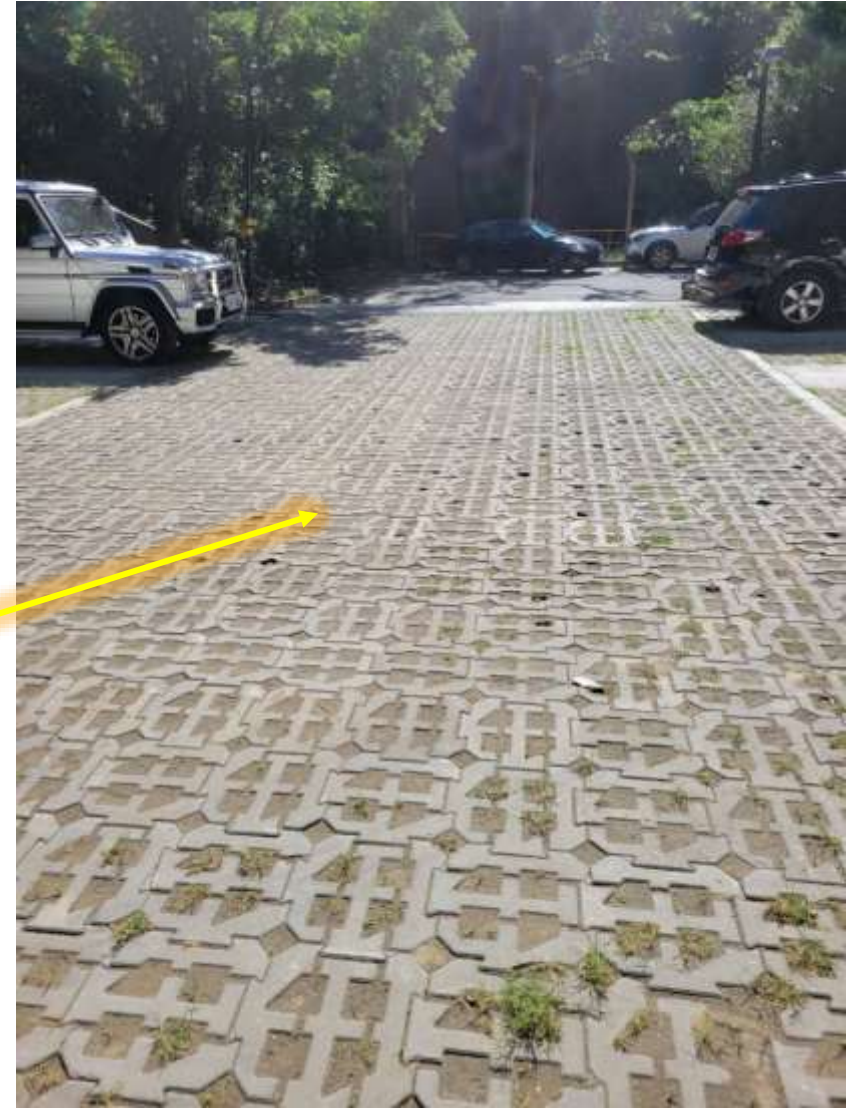
➤ 停車場及校園道路鋪面改善



生科館旁停車場-施工前



➤ 停車場及校園道路鋪面改善



生科館旁停車場-施工後

➤ 新做生態步道階梯



➤ 新做生態步道階梯



施工後



施工後

➤ 停車場及校園道路鋪面改善



活動哨機車道路面刨鋪工程-**施工前**



活動哨機車道路面刨鋪工程-**施工後**

➤ 停車場及校園道路鋪面改善



蓮海路 減速丘刨除 施工前



蓮海路 減速丘刨除 施工後

➤ 停車場及校園道路鋪面改善



翠嶺道減速丘刨除
施工前



翠嶺道減速丘刨除
施工後

➤ 海堤停車場收費牌設置(10處)

1



2



3



4



5



6



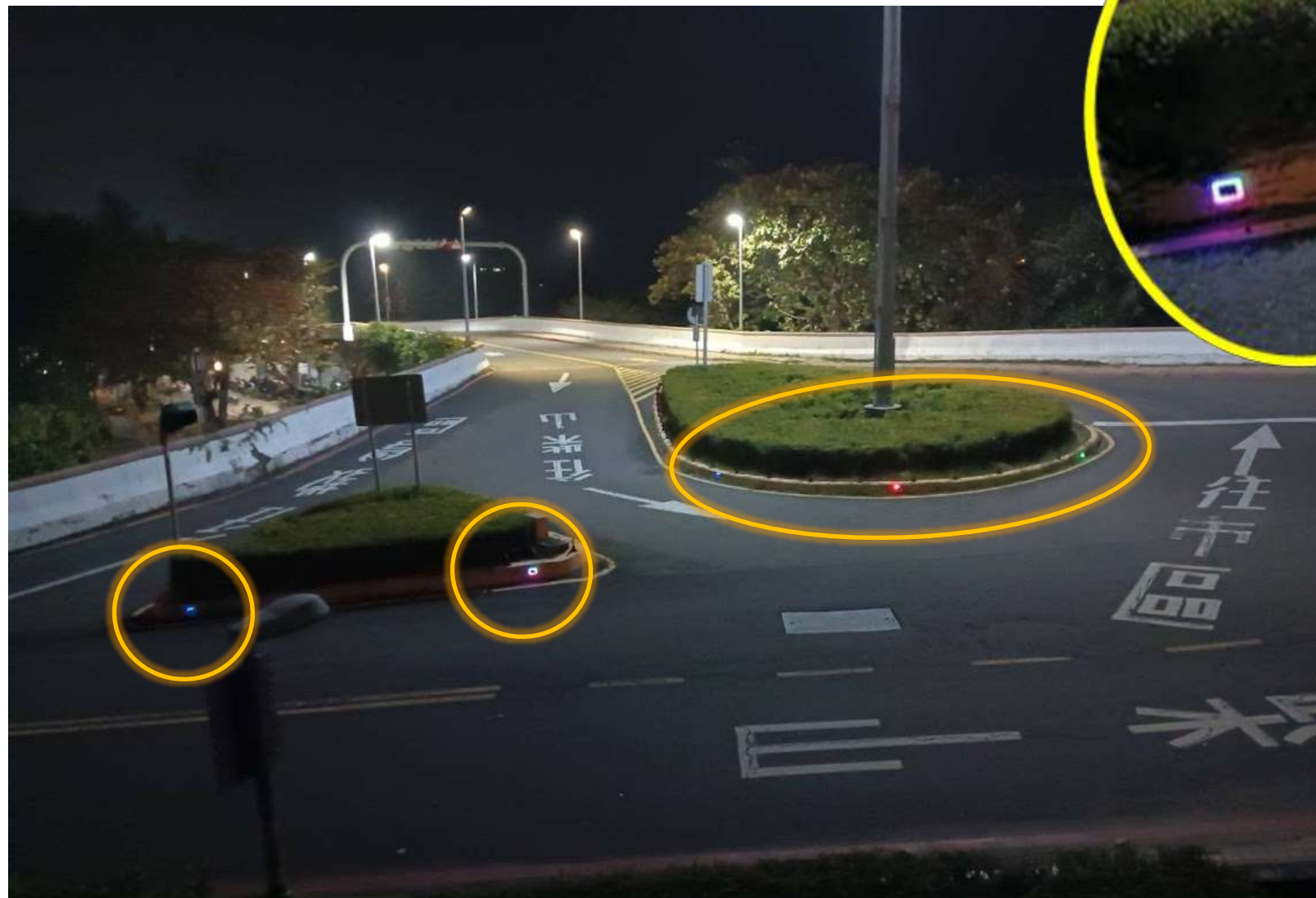
7



8



➤ 活動中心前圓環加裝LED警示燈



➤ 翠嶺道行人穿越線-加設警示減速措施



➤ 翠嶺道-加設輔2-安全方向導引標誌(彎道路段)



➤ 翠嶺道-牆面加設全方向導引標誌(彎道路段)



➤ 5/12全面檢查機車輪胎



近期一週就發生"兩起"因輪胎問題導致的機車事故：

- 1.爆胎意外：一輛雙載機車因爆胎失控，造成兩人受傷送醫。
- 2.胎壓不足：另一輛雙載機車因輪胎沒氣摔倒，兩人同樣送醫治療。

今天起校安組會派人檢查機車(陸續還會檢查)，目前發現約有四分之一的機車輪胎不太合格。有的車輪已磨到鋼絲「跑」出來，太危險了

提醒您：為了安全，請盡量避免機車雙載，並在課業繁重時，別忘了檢查胎壓。保持身體健康，才能追求更美好的未來。



its/1087658949866953/

一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(一)校園交通及停車改善

2、柴山大路號誌燈設置

➤ 設置安全設施

柴山大道與翠嶺路口三叉路口為易肇事路段，增設紅綠燈、行人穿越道號誌及警示標誌，確保師生通行安全。



紅綠燈前設置預告號誌及相關警示設施

● 柴山大道與翠嶺路口三叉路口號誌設置與秒數調整問題

- ✓ 為改善本路口因車流量大及交通事故頻傳之交通狀況，本處另行籌措經費，於114年1月上旬完成紅綠燈交通號誌設置，並於2月24日啟用。啟用當週，校安組亦派員於交通尖峰時段協助交管疏導。
- ✓ 針對紅燈秒數導致之壅塞問題，校安組已參考監視器畫面及現勘資料（考量往活動中心及文學院之車流），並於3月4日調整紅綠燈秒數。經觀察，目前已無壅塞情形，未來將持續依交通狀況滾動調整。
- ✓ 柴山大道路幅有限，難以增設右轉專用車道。若僅有一條車道的情況下，若前方車輛因紅燈停等欲直行(或左轉)，後方欲右轉車輛可能因無法取得共識而產生糾紛。



一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(一) 校園交通及停車改善

3、交通安全宣導

➤ 校園交通安全週



- 5/6-8 (二~四) 總務處與學生會
 - ✓ 大型車內輪差及視野死角體驗
 - ✓ 機車免費健檢
 - ✓ 交通安全宣導講座-教育部講師
 - ✓ 監理站推廣機車駕訓制度
 - ✓ 3D立體酒駕眼鏡體驗
 - ✓ 警察局交通安全宣導設攤
 - ✓ 交通局交通安全宣導設攤



➤ 校園交通安全週

交通安全週



！坐上駕駛座，感受大型車的潛在危機！大型車內輪差及視野死角體驗！

➤ 校園交通安全週



內輪差及視野死角解說



車輛免費檢查



校長指示加強內輪差及視野死角解說

➤ 校園交通安全週





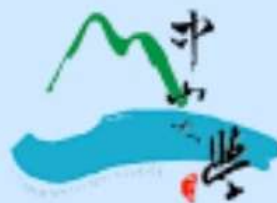
教育部高屏東區(美和科技大學)校園安全維護及全民...

【交通安全宣導篇】-國立中山大學~~

國立中山大學-為持續推動校園交通安全宣導教育，由校安防護組與學生會共同合作，於114年5月6日（星期二）至8日（星期四）共三天，辦理校園交通安全週活動。校長李志鵬親自到達現場了解活動辦理情形，並親自體驗乘坐大型貨運拖車駕駛室，感受駕駛視野及視線死角，主要讓到場參加活動師生，注意騎乘機車務必遠離大型車的週邊，避免進入大型車內輪差與視線死角造成車禍意外傷亡。🙏🙏

為推廣交通安全觀念與防禦駕駛知識，活動期間辦理多項設攤及宣導活動，包含(一)「機車免費健檢」活動，邀請校外機車行開設檢查站，提供簡易煞車調整、胎壓及胎紋檢測等相關諮詢。(二)租用大型貨車停放在活動中心前汽車停車場，開放參加師生乘坐駕駛室，感受大型車視野死角體驗活動，參加活動者前100名可獲贈精美紀念品乙份。(三)由教育部安排高屏東區資源中心詹俊祐教官，於5月7日（星期三）中午12時，擔任交通安全宣導講師入校宣導，強化學生交通安全與防衛駕駛意識。🙏🙏

本次交通安全宣導活動，也邀請相關單位協助設攤宣導，於活動期間每天中午11時至下午2時，在社管長廊設攤單..... 顯示更多



國立中山大學

National Sun Yat-sen University



大型
車內
輪差

視野
死角
體驗



中山大學 校長
李志鵬 博士
親身示範



@ President
Chih-Peng Li



一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(一) 校園交通及停車改善

4、活動交管

➤ 山海路跑及就博會



5、海堤停車場清砂作業



6、校園自行車保養及廢棄自行車處理



一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(一) 校園交通及停車改善

7、蓮海路危險駕駛及非法改裝車檢舉

➤ 改善校園機車噪音與飆車問題

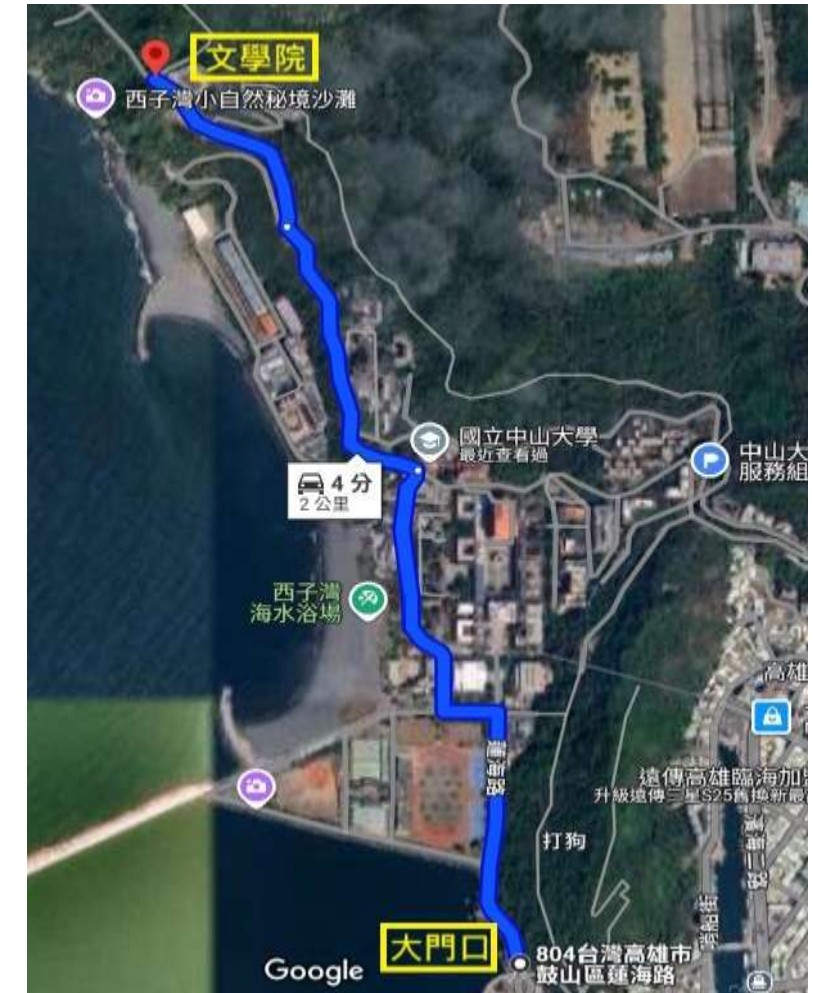


➤ 召開校園道路變更為「道路」研商會議

道路範圍認定：2/27召開會議討論蓮海路與柴山大道路段（包含大門至外環道、柴山大道、文學院）納入《道路交通管理處罰條例》第三條所稱「其他供公眾通行之地方」之「道路」範圍，以利警察機關執行取締執法



學校、議員、里長、工務局、交通局、環保局、警察局



➤ 針對機車壓車飆速過彎之危險駕駛

設置高清監視器監控，以利警方取締

序號	設置地點	數量8支
1	大門口外 (圓環往內視角)	1 支
2	蓮海路校內彎道處	3 支
3	沙灘會館旁	2 支
4	西子灣海域中心旁	2 支



➤ 持續交通設施改善



➤ 改善校園機車噪音與飆車問題

為維護校園安寧及交通安全，自**3/13起調整人力**，每日（含假日）下午約3:30~5:30於大門入口彎道處執行噪音車、非法改裝車及危險駕駛照相檢舉



錄影機、分貝器蒐證紀錄

➤ 改善校園機車噪音與飆車問題



本校、里長、分局長、所長、交通組長



合作協力、貼張公告、臉書宣導

➤ 改善校園機車噪音與飆車問題



勸離追焦手

➤ 改善校園機車噪音與飆車問題



鼓山分局、環保局、監理站聯合攔檢

➤ 改善校園機車噪音與飆車問題

3/31邀集市府警察局、交通局、環保局與學生會等，召開「研商校園道路交通設施改善會勘」，研議改善項目包括：
交通標誌、標線、號誌、反光鏡、減速墊(丘)、提高道路速限、路擋設施等。



➤ 校園道路變更為「道路」後交通設施改善



2025/02/17 16:21

➤ 校園道路變更為「道路」後交通設施改善



➤ 本校114年檢舉噪音及改裝車執行情形報告

- 一、會議：1月24日(柴山)、2月13日(副分局長)、2月27日(副校長)、3月31日(現地會勘)、
- 二、3月13日起，自每日（含假日）下午15:00至18:00，派遣2名人員於校園主要道路執行噪音及改裝車輛拍照蒐證作業。
- 三、指派專人負責審查過濾蒐集之照片及監視錄影影像，彙整違規事證後，移送相關單位進行查處。
- 四、3月24日起在道路彎道處設置3種公告：禁止追焦拍照、噪音...檢舉拍照
- 五、5月2日起大門口貼大型公告板：...故意在校內騎機車繞行或製造噪音者，將蒐證並依妨害安寧與公共危險罪究辦...。【已明顯改善來回繞行情形】。
- 六、校園道路變更為「道路」後交通改善措施：告示牌、減速墊、標誌、標線、監視器、噪音檢測檢舉、壽山門管制、調整柵欄機、壽山哨雙哨管制。
【目前廠商正在改善中，待完成後將通知交通局公告作業】。

➤ 改善校園機車噪音與飆車問題

親送警察單位：416件機車：

- 3月31日：親送102輛機車。
- 4月21日：親送231輛機車。
- 5月11日：親送83輛機車。
- 新濱派出所說明：經初步過濾照片，已將約110輛機車違規案件陳報分局，其餘照片將持續審核，違規車輛續陳報分局。後續將由分局函轉監理站及環保局進行照片查驗。若確認車輛不符規定，將通知車主辦理檢驗。另外，針對疑似飆車行為，已依公共危險罪移送5件。其餘有涉嫌危險駕駛涉公共危險案類續調帶蒐證中。

函送環保局：419件機車：

- 4月10日：函送102輛機車。
- 4月24日：函送166輛機車。
- 5月7日：函送151輛機車。
- 環保局說明：目前陸續發文通知違規車輛於指定期限內至本局噪音檢測站接受檢測（此流程預計需2至3個月）。若車輛逾期未到檢或檢測結果超出噪音管制標準，本局將依法進行告發及裁處。

8. 校園公車調整及新增站牌

- 原班表：上班日-橘1C公車 16班次，校園公車 43班，**合計 59班次**。
- 新班表(114/2/17起)：不分平假日-橘1(含橘1延) 36班次，校園公車 31班，**合計 67班次**。
- 本學期校園公車班次調整主要原因如下：
 - ✓ 橘1C公車整併增班後，部分班次與校園公車重疊。為更有效利用資源，我們已將重疊班次調整至其他需求較高的時段，以服務更多師生。
 - ✓ 針對搭乘人數較少的班次進行調整，並要求司機密切注意乘車狀況。如遇候車人數過多，將立即機動加開班次。
 - ✓ 考量各單位公務派車頻繁，減少部分校園公車班次有助於機動調度車輛，以滿足校內臨時運輸需求。



一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(二) 車輛違規處理情形

(二)車輛違規處理情形：114年1月1日至114年5月9日

項目	汽車	機車	小計
勸導單	76	139	215
違規單	722	1,289	2,011
拖吊	16	448	464
小計	814	1,876	2,690



一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(三) 113學年度停車證核發數

1、汽車停車證

2、機車停車證

(三)113學年度停車證核發數：114年1月1日至114年5月9日

 機車停車證	
身分別	數量
教職員工生	4,602
身心障礙	48
推廣教育	109
廠商/來賓	161
合計	4,920

 汽車停車證		
身分別		數量
教職員		808
貴賓	車管會	18
	秘書室及校友服務中心	210
約用人員		190
學生		497
身心障礙		27
推廣教育		161
廠商/來賓		147
合計		2,058

一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(四) 橘 1 專線公車補助情形

- 1、本校師生搭乘橘 1 專線公車補助，
由車輛管理委員會經費支應
- 2、114年1月至4月補助金額表

(四)橘1C專線公車補助情形

- 本校師生搭乘「橘1C」專線公車補助，由車輛管理委員會經費支應。
- 114年1月至4月補助金額表

月份	搭乘人數	補助金額
1月	3,777	18,598
2月	10,984	37,646
3月	18,929	67,804
4月	18,937	65,033
合計	52,627	189,081

二、車輛管理委員會 收 支 報 告

(一) 摘要

- 計算期間：114年1月1日至04月21日
- 收入總金額：2,975,452元
- 支出總金額：3,309,573元
- 核定可支用：9,600,000元
- 年度餘額：6,290,427元

二、車輛管理委員會 收 支 報 告

(二) 各項收支明細表

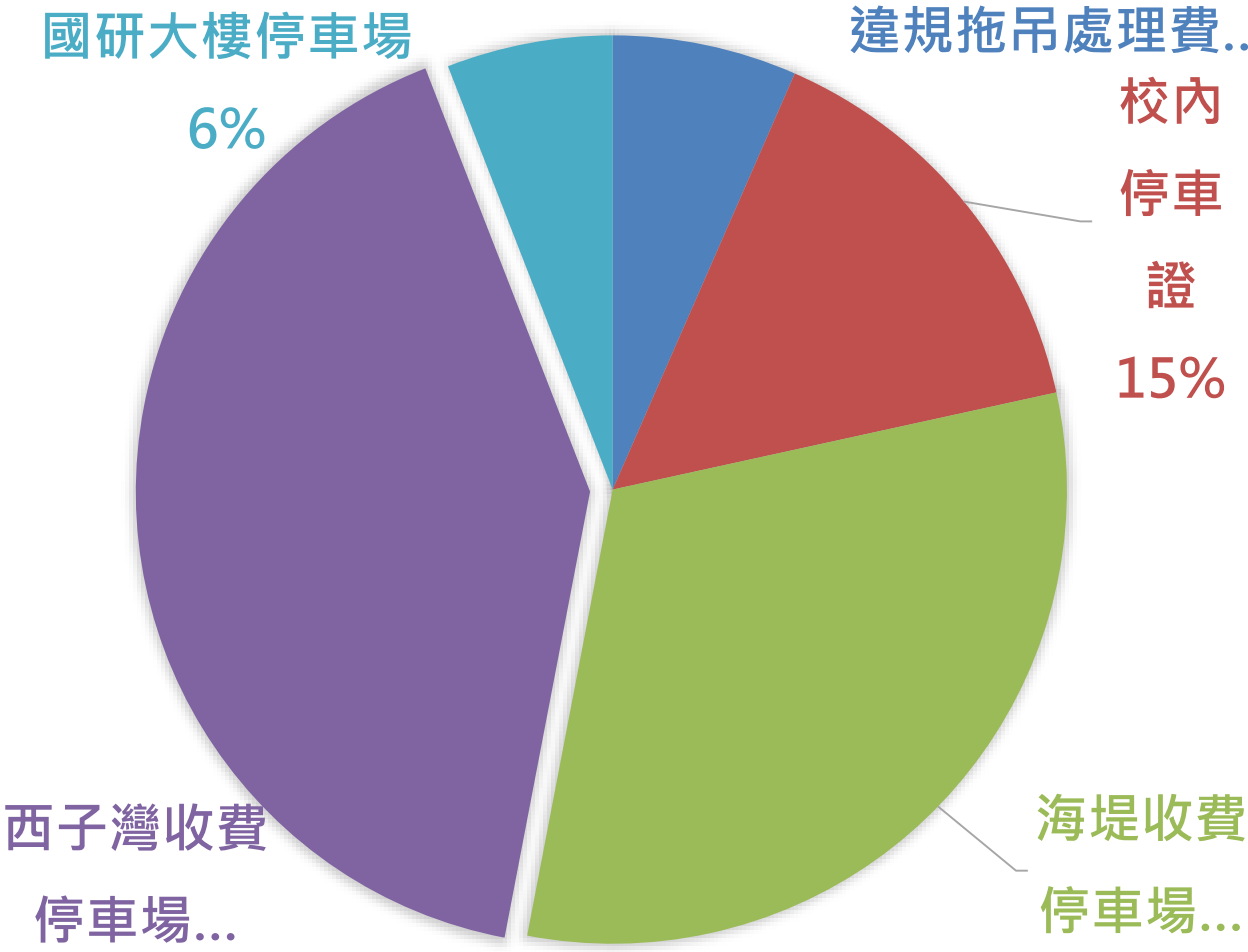
(二) 各項收支明細表： 114年1月1日至4月21日

項目		金額
收入	違規拖吊處理費	195,400
	校內停車證	446,380
	西子灣收費停車場	1,222,252
	海堤收費停車場	935,665
	國研大樓停車場	175,755
	收入合計	2,975,452
支出	人事費用	1,141,177
	服務費用（清潔及拖吊等外包費）	628,140
	材料及用品費	147,401
	維護費	364,300
	租金償債與利息-（汽車拖吊、電動二輪車、橘1C專線公車與數位影印機等）	66,444
	稅捐與規費（強制費）	7,369
	會費捐助分攤（工讀生及臨時人員）	302,242
	設備費	652,500
	支出合計	3,309,573

二、車輛管理委員會 收 支 報 告

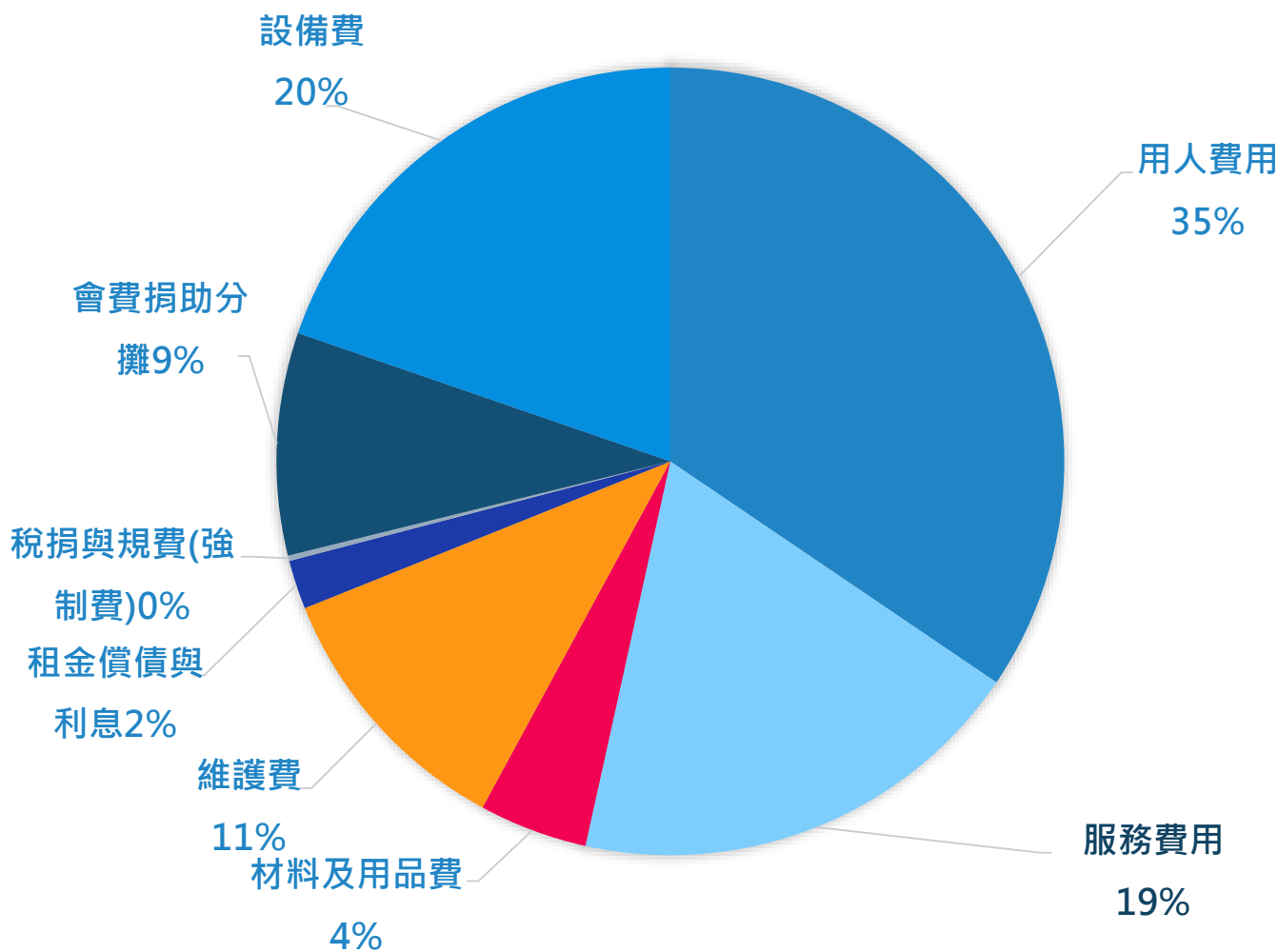
(三) 各項收支分配圖

車管會-各項收入分配圖(114/1/1-4/21)



車管會收入 (114年1月1日至4月21日)	
項目	金額
違規拖吊處理費	195,400
校內停車證收入	446,380
西子灣收費停車場收入	1,222,252
海堤收費停車場收入	935,665
國研大樓停車場收入	175,755
合計	2,975,452

車管會-各項支出分配圖(114/1/1-4/21)



項目	金額
人事費用	1,141,177
服務費用（清潔及拖吊等外包費）	628,140
材料及用品費	147,401
維護費	364,300
租金償債與利息（汽車拖吊、電動二輪車、橘1C專線公車與數位影印機等）	66,444
稅捐與規費（強制費）	7,369
會費捐助分攤（工讀生及臨時人員費用）	302,242
設備費	652,500
支出合計	3,309,573

肆、討論提案

討論提案

【第1案】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

案由：本校114學年度機車停車證公開徵選案，提請討論。

說明：

- 一、依據109年12月30日109學年度第1次車輛管理委員會會議決議，本校學年度機車停車證採公開徵選方式辦理，由總務處及學生會聯合舉辦，前三名各贈學年度機車停車證乙張；另依據112年12月27日112學年度第1次車輛管理委員會會議決議，提高獎金：第一名5,000元、第二名3,000元、第三名2,000元。

討論提案

說明：

二、114學年度機車停車證，網路徵選活動由學生會主辦。

(一)徵選期間為114年4月24日至5月9日，共有作品49件。



討論提案

徵選期間為114年4月24日至5月9日，共有作品49



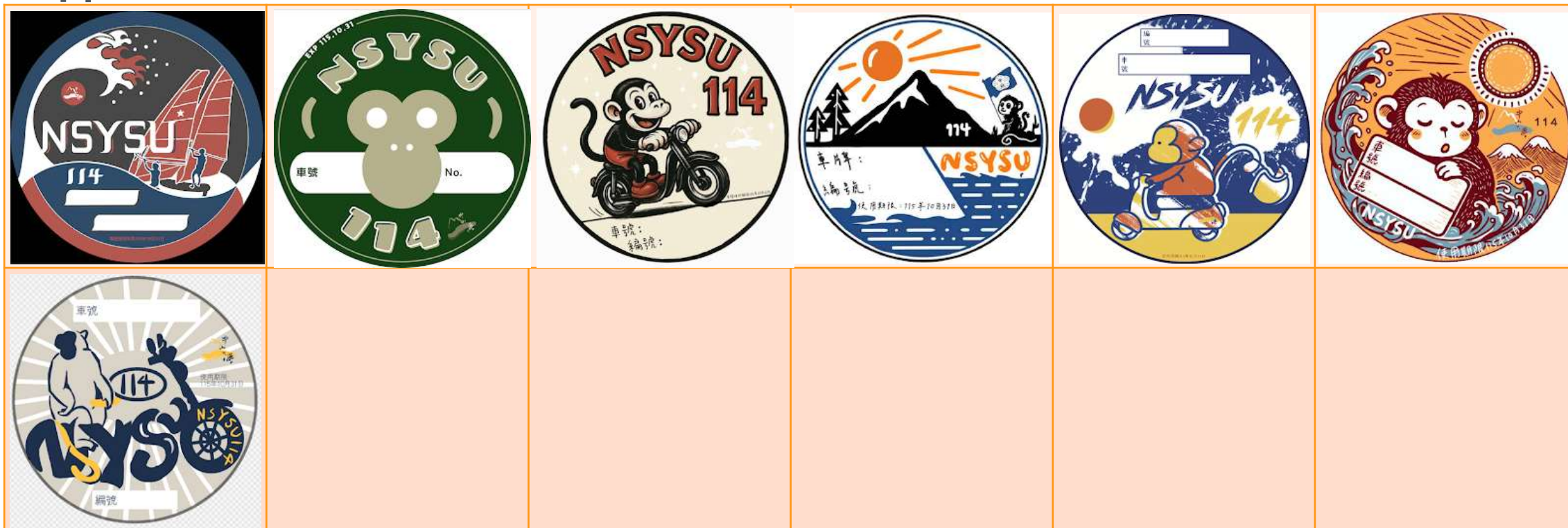
討論提案

徵選期間為114年4月24日至5月9日，共有作品49



討論提案

徵選期間為114年4月24日至5月9日，共有作品49件。



討論提案

(二)兩階段票選期間為114年4月24日至5月9日，總票數443票，得獎作品：第一名為作品48（56票）、第二名為作品6（54票）、第三名為作品2（51票）。



—第一名—



主辦單位：國立中山大學學生會
協辦單位：國立中山大學總務處校安防護組

@nsysu.sa

—第二名—



主辦單位：國立中山大學學生會
協辦單位：國立中山大學總務處校安防護組

@nsysu.sa

—第三名—



主辦單位：國立中山大學學生會
協辦單位：國立中山大學總務處校安防護組

@nsysu.sa

伍、臨時動議

臨時動議

【第1案】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

案由：有關「外環道路橋下空地規劃為機車停車場」乙案，提請討論。

說明：

- 一、依據校長114年5月19日午茶會報指示（節錄）。經現場勘查後，請研擬以橋下空地規劃機車停車位（90車位）、並酌減部分現行荷花池後方空地機車停車位（原本共138車位）為調整改善規劃方案，提送本校車管會討論。

臨時動議

說明：

- 二、本案規劃參考本校「外環道路橋下空地規劃機車停車場評估」（如附件）。
- 三、關於酌減荷花池後方現有部分機車停車位，擬請同意由車輛管理委員會執行小組依現場會勘結果另案簽請主任委員核定後辦理。