

114學年度第1次

車輛管理委員會會議

校安防護組長 吳鴻欽
2025年12月09日

壹、主席致詞

貳、上次會議決議案執行情形

參、工作報告

肆、提案討論

伍、臨時動議

陸、散會

頒發感謝狀

夏浩清老師。

張栢瑄、邱冠智、李思平、賴昱愷等四位同學。

感謝師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作

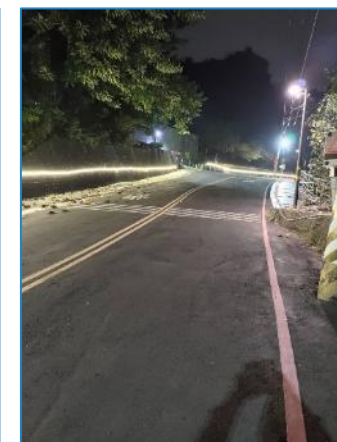
本次會議當天頒發感謝狀



受獎人：夏浩清老師、張栢瑄同學、賴昱愷同學。
(邱冠智及李思平同學之感謝狀另行郵寄送達)。

師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作事蹟摘錄

- 12月1日及8日，與學生會及宿服中心會勘翠嶺道武嶺宿舍區路段提升行人安全方案。



師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作 事蹟摘錄

□ 翠嶺道及武嶺宿舍交通改善

- 為強化行人通行安全，業於112年2月10日完成：
劃設行人步道區、LED燈條照明、行車引導線、行人穿越線、停止線、停(慢)字、警示紅(黃)燈。



與學生會會勘規劃改善



施工前



2處行人步道區



施工前



行車引導線



2處行人穿越線



2處行人穿越線



2處交通標誌



2處交通標誌



4處停(慢)字



4處停(慢)字



3處紅(黃)燈



2處燈條及投射燈

師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作事蹟摘錄

本處與學生會合作，致力於改善道路標線，並透過專業廠商使用符合防滑係數標準的材料，陸續調整劃設各種標線，以提升校園行車安全



活動中心前塗銷及增設「行人穿越道」



增設「網狀線」
確保區域內淨空



增設4處「楔形標線」
讓駕駛人自然放慢車速

師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作事蹟摘錄

校內各單位對校園各項安全建議及討論



師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作事蹟摘錄

研商鼓山區臨海二路與哨船街（登山街）交通改善事宜

時間：112年5月12日(星期五)

地點：鼓山區臨海二路與哨船街口



師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作事蹟摘錄

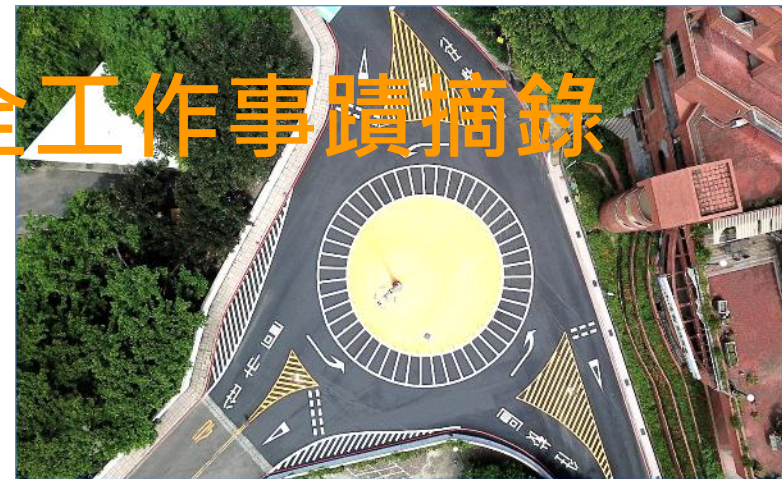
研商鼓山區臨海二路與哨船街交通改善事宜



師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作事蹟摘錄

優化外環道圓環

- 「標線圓環」改造工程由學生、總務處及專業交通工程技師共同討論方案，簡化原先複雜的車流動線。
- 總經費191萬元，包含設計、監造、施工及相關規費
- 持續宣導圓環交通規則，提升行車安全



師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作事蹟摘錄



交通安全周 112年

實體活動資訊

大學之道-講座 |

【安心上路，交通安全與道路平權】

實體攤位 |

- 《駕安行者：駕駛安全與人身部品》
- 《交通大小事，你來大小聲》
- 《道路安全宣導》
- 《校園安全暨交通宣導》
- 《防禦駕駛-機車免費健檢》
- 《防禦駕駛-大型車視野死角體驗》

主辦單位 | 國立中山大學學生會&機研社 協辦單位 | 國立中山大學總務處 高雄市政府交通局

安心上路

學生會×機研社交通週系列
大學之道演講活動

交通安全與道路平權

講者：企鵝交通手札
◎活動中心演藝廳

5.23

TUE 19:00-



指導單位：國立中山大學總務處、國立中山大學學生事務處
主辦單位：國立中山大學學生會、國立中山大學二輪機械動力研習社

師生鼎力襄助本校改善校園交通安全工作事蹟摘錄

校園交通安全週

➤ 114/5/6-8 (二~四) 總務處與學生會

- ✓ 大型車內輪差及視野死角體驗
- ✓ 機車免費健檢
- ✓ 交通安全宣導講座-教育部講師
- ✓ 監理站推廣機車駕訓制度
- ✓ 3D立體酒駕眼鏡體驗
- ✓ 警察局交通安全宣導設攤
- ✓ 交通局交通安全宣導設攤



貳、上次會議決議案執行情形

會議：113學年度第2次車輛管理委員會會議

時間：114年05月20日（星期二）

主席：郭副校長志文（蔡總務長俊彥代理）

紀錄：白槿婷

一、提案討論執行情形

【第1案】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

案由：本校114學年度機車停車證公開徵選案，提請審議。

決 議：照案通過。

執行情形：依會議決議辦理，並於114學年度第一學期
(114年11月1日起) 開始實施。

一、提案討論執行情形(續)

—第一名—  主辦單位：國立中山大學學生會 協辦單位：國立中山大學總務處校安防護組 @nsysu.sa	—第二名—  主辦單位：國立中山大學學生會 協辦單位：國立中山大學總務處校安防護組 @nsysu.sa	—第三名—  主辦單位：國立中山大學學生會 協辦單位：國立中山大學總務處校安防護組 @nsysu.sa
第一名	第二名	第三名

已核發三位同學獎金及車證（一位出國未領證）

二、臨時動議執行情形

【第1案】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

案由：有關「外環道路橋下空地規劃為機車停車場」乙案，提請討論。

說明：

- 一 依據校長114年5月19日午茶會報指示（節錄）。經現場勘查後，請研擬以橋下空地規劃機車停車位（90車位）、並酌減部分現行荷花池後方空地機車停車位（原本共138車位）為調整改善規劃方案，提送本校車管會討論。

說明：

- 二、本案規劃參考本校「外環道路橋下空地規劃機車停車場評估」（如附件）。
- 三、關於酌減荷花池後方現有部分機車停車位，擬請同意由車輛管理委員會執行小組依現場會勘結果另案簽請主任委員核定後辦理。

決 議：照案通過。

執行情形：依據會議決議，本案已移請總務處營繕組辦理招標及相關工程。停車場已於**114年11月4日完工並正式啟用**，供本校師生停放車輛。

參、工作報告

- 一、車輛管理委員會執行小組
工作報告
- 二、車輛管理委員會收支報告

一、車輛管理委員會執行小組工作報告

(一) 校園交通及停車改善

1. 交通相關硬體設施維護及改善

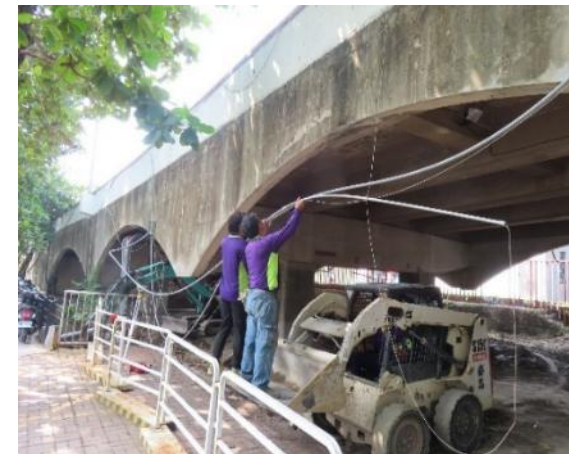
外環道橋下新設停車場-整修前違停嚴重



整修前

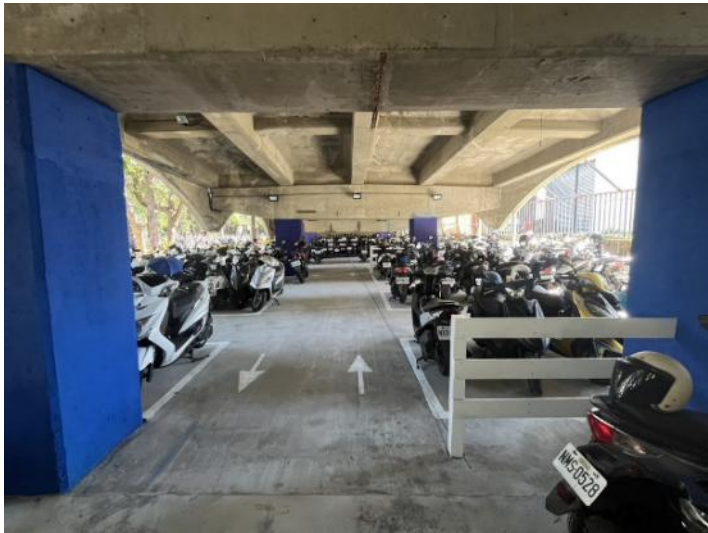


整修中



外環道橋下新設停車場-整修後

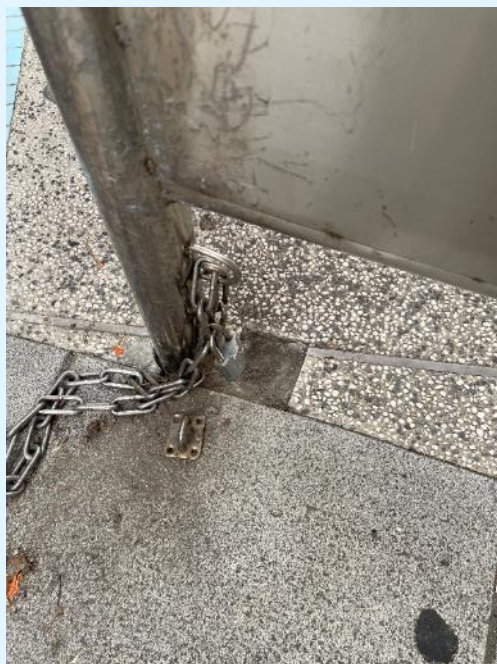
- 該停車場分為三區，設有三個出入口及共九排停車位，場內可新增約130輛機車，雖已暫時疏解位不足問題，但目前仍滿位。場內配備12盞照明燈、7支攝影機，同時，橋下柱子已完成七彩油漆彩繪，兼顧環境美化。



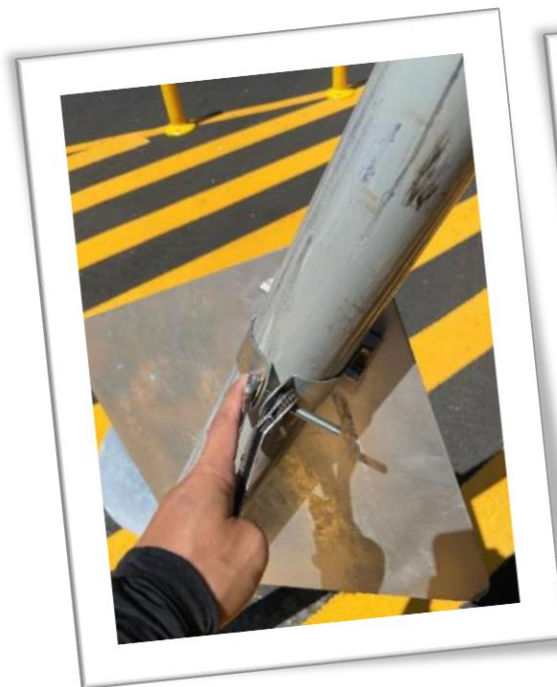
➤ 告示牌
隧道口新設安防、
防詐文宣



➤ 隧道口機車車擋維修



➤ 圓環告示牌 安裝外環圓環處告示牌 並矯正歪曲鐵管



➤ 告示牌 樹枝遮蔽告示牌修剪前、後照

修剪後



修剪後



➤ 反射鏡維護 清除海科往柴山道路旁反光鏡鏡面塗鴉

改善前



改善後

➤ 標線維護 補強路面線段

改善前



改善後



➤ 標線維護 路面標線塗銷



施工前



施工後



施工前



施工後

➤ 標線維護 路面時速及生日快樂塗銷



施工前

施工後



施工前

施工後

➤ 標線維護 加寬文學院、海工、國研停車場共享電動機車位標線



施工前



施工後



施工前



施工後

➤ 設施維護

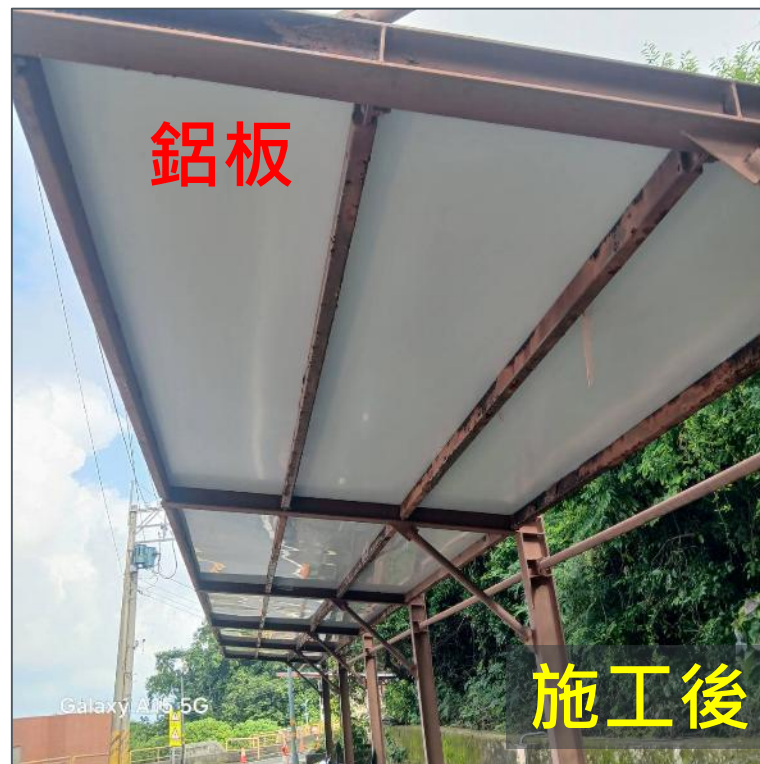


維修校園器材及設備

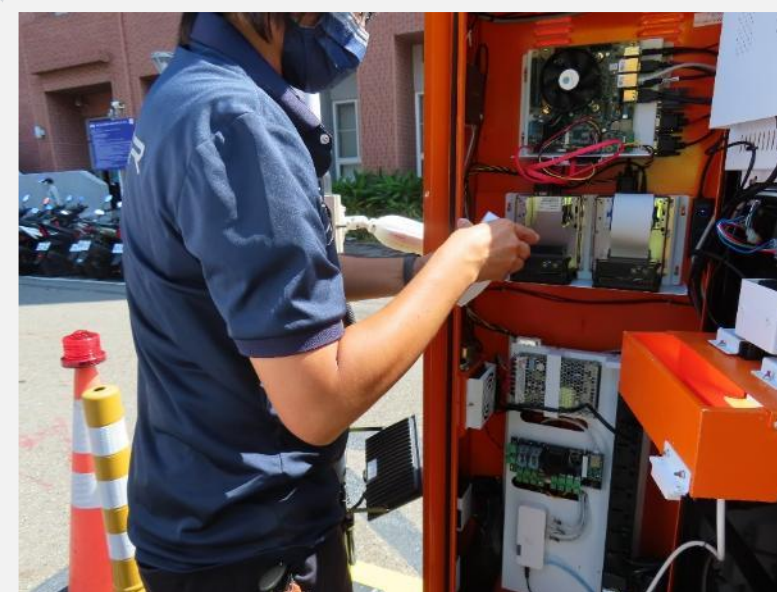
➤ 藝術大樓道路及部分機車停車場路面改善
(營繕組)



➤ 翠嶺道機車棚 4 座採光罩維修



➤ 國研停車場車辨系統教育訓練



車牌辨識停車場



國研灣停車場

- 114年啟用車辨系統
- 汽車位：16格(身障、婦幼、充電各1格)

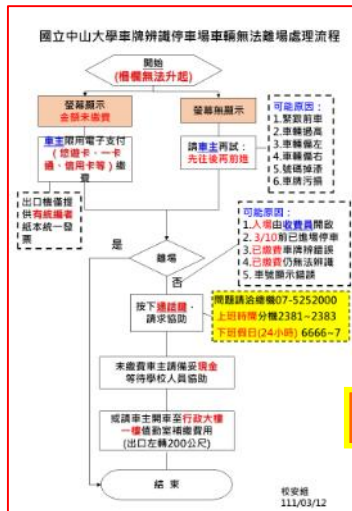
無現金
收費



故障措施

➤ 24小時待命故障排除：

- ✓ 紙鈔硬幣卡
- ✓ 辦識問題
- ✓ 網路連線問題
- ✓ 信用卡支付問題
- ✓ 特種車輛
- ✓ 颱風豪雨
- ✓ 臨海海風、鹽份、飄砂



挑戰與改善

- 每年簽訂維護保養費
- 月租車 (有停車證)-約用人員及學生
- 監視器
- 帳務核對
- 多元支付與手續費
- 紙鈔及硬幣
- 颱風豪雨
- 臨海海風、鹽份、飄砂、海水倒灌
- 停電
- 破壞
- 未來規劃

優化外環道圓環



優化外環道圓環



活動中心前外環道圓環

優化外環道圓環



優化外環道圓環

- 「道標線圓環」改造工程由學生、總務處及專業交通工程技師共同討論方案，簡化原先複雜的車流動線。
- 總經費191萬元，包含設計、監造、施工及相關規費
- 持續宣導圓環交通規則，提升行車安全



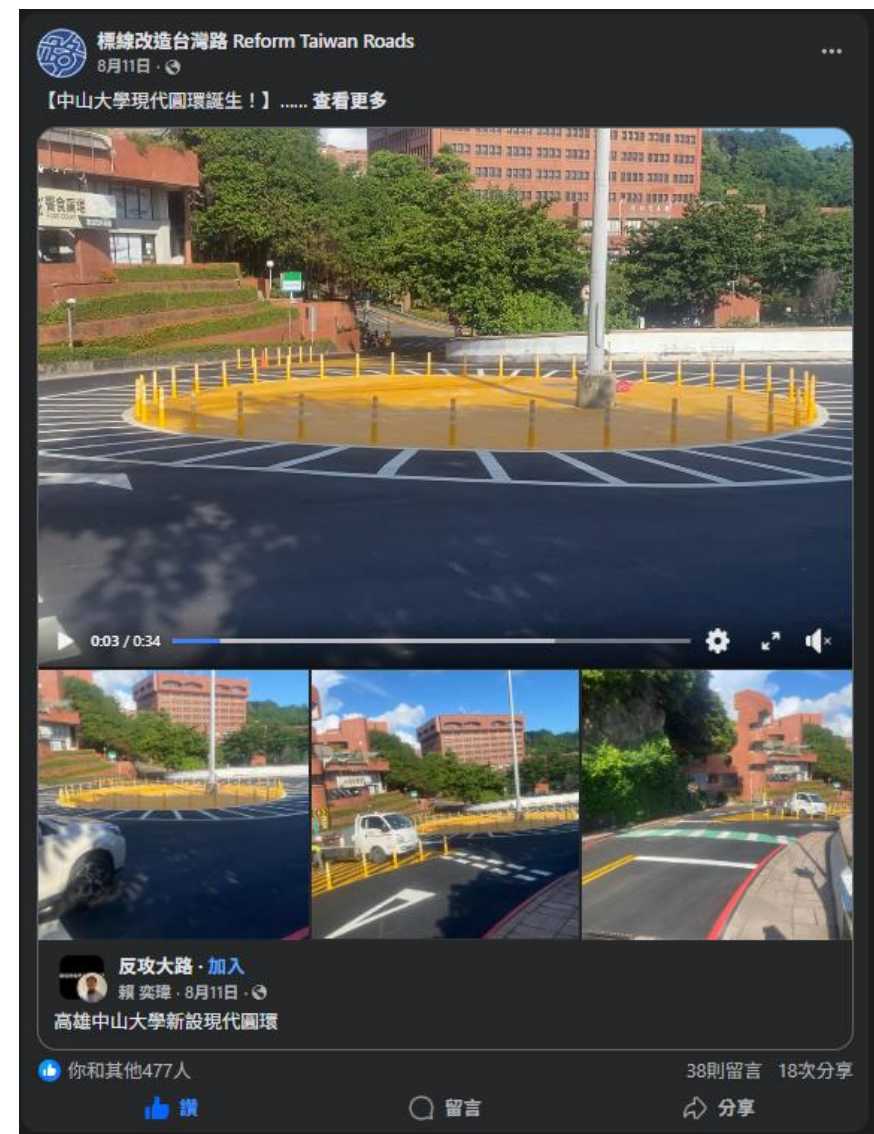


優化外環道圓環



優化外環道圓環

➤ 獲得社群媒體的普遍好評



一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(一) 校園交通及停車改善

2. 交通號誌燈設置與改善

➤ 柴山大路-文學院



蓮海路、柴山大路號誌燈改善

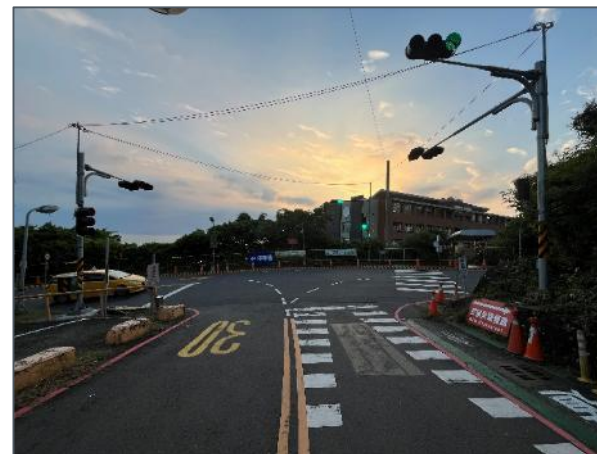
➤ 蓮海路-西子灣海域中心、海堤2號出口及翠嶺道



西子灣海域中心



海堤2號出口



翠嶺道

一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(一) 校園交通及停車改善 3. 交通安全宣導



校安防護組網站與中山大小事持續推廣交通安全資訊



國立中山大學
National Sun Yat-sen University



校園安全電子報



國立中山大學
National Sun Yat-sen University



校園安全電子報

114年度交通安全月

人本交通 停讓文化

114年度主題-「人本交通 - 停讓文化」

口號-「車輛慢看停 行人安全行」

交通部近五年統計，全國交通事故約有 6 成發生在路口，因此今年將交通安全月主題設為「人本交通-停讓文化」，提醒民眾「車輛慢看停-行人安全行」也為本年宣導倡議口號。

車輛慢看停 行人安全行

行人安全行

無號誌路口 務必遵守停讓

車輛行經路口 停讓行人

總務處校安防護組 分機2380~4

<https://safety-oga.nsysu.edu.tw/>



114學年第1學期校園交通安全宣導

每學年第1學期開學期後，學生校內肇事交通事故均會增加，故請同學們校內騎行機車，應注意車速，相互禮讓，不搶快，行經路口應減速慢行，遵守道路交規規則，以避免交通事故發生。

校園車禍事件統計(1-10月)

學生車禍事故共20件
(較去年同期增加1件)

學生受傷人數20人
(較去年同期減少2人)

本校114年騎乘機車事故數及受傷人數統計					
1月	事故數	3	6月	事故數	0
	受傷人數	3		受傷人數	0
2月	事故數	2	7月	事故數	0
	受傷人數	2		受傷人數	0
3月	事故數	2	8月	事故數	0
	受傷人數	3		受傷人數	0
4月	事故數	2	9月	事故數	3
	受傷人數	2		受傷人數	3
5月	事故數	2	10月	事故數	6
	受傷人數	2		受傷人數	5

本校學生機車車禍自摔比例超過八成，主要原因包含了車速過快及胎紋深度不足，而後者極易導致車輛打滑失控。

九月開學期間，由總務處校安組派出2位同仁逐一檢查全校逾4,000輛機車。經查，約230輛機車胎紋不合格，皆已留單提醒車主儘速更換，以降低事故風險。

胎面有釘子

胎面磨損

胎面磨損

留單提醒

總務處校安防護組 分機2380~4

<https://safety-oga.nsysu.edu.tw/>





中山大小事



校園安全電子報

交通安全宣導

南投一名王姓大三僑生中午騎機車載同學，剛出校門不到20公尺，機車不明原因偏向路旁撞上燈桿。雖兩人均戴安全帽，但騎士胸部遭受穿刺傷，送醫時已無生命跡象，後經急救宣告不治；被載同學僅輕傷，無生命危險。警方仍在調查車禍原因。

提醒中山大學的同學們：
校園地形多為山坡與彎道，路況複雜，請務必注意！

山區道路彎延

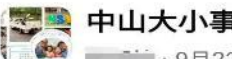
過彎前請減速慢行，切勿急轉。

視野受限

轉彎或盲區請降低車速，隨時準備應對突發狀況。

車速太快

速度不是實力的證明，能夠「即時停下」



中山大小事



校園安全電子報

颱風警報提醒 | 車輛停放安全

中央氣象署已發布強烈颱風「樺加沙」海上颱風警報。
22日下午至23日影響最劇烈，南台灣及沿海地區將有強陣風，南部山區須嚴防豪雨及相關災情。

防颱與車輛停放提醒：

1 颱風期間請師生注意自身安全，提前做好防颱準備，減少外出。

2 車輛切勿停放樹下，請改停放地勢較高、空曠處，避免倒樹或積水損害。

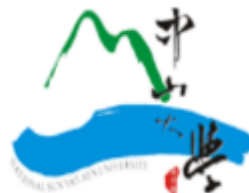
3 若高雄宣布停班停課，提醒您：
已停放於海堤停車場的車輛請務必立即移走；校園內車輛亦請儘速改停至地勢較高且空曠處，以避免因積水、樹木傾倒或磁磚脫落等情況造成車輛損害。

本校各停車場均不負保管責任，請車主務必提前因應。

校安防護組網站校園安全電子報第29期

中山大小事交通安全宣導

51



[單位簡介](#) [成員介紹](#) [表單下載](#) [車輛管理委員會](#) [法令規章](#) [安全防災](#) [交通安全](#) [學生賃居安全](#) [校園公車動態查詢](#) [業務Q&A](#)

[校安電子報](#)

[防空避難專區](#)

[反詐騙專區](#)



[防空避難專區](#)



[校園安全專區](#)



[訪客來賓停車資訊](#)



[車輛災損保險處理流程](#)



[停車證申請](#)



[外送臨停區](#)



[校園公車資訊](#)



[中山校園交通工具](#)



[中山活動行事曆](#)



[中山一日遊](#)



[110視訊報案APP](#)

[最新消息](#)

強化校園安全工作

- 主題：快樂校園靠大家：騎得安全、防詐騙、反霸凌一起來
- 講師：鼓山分局巡官、防治組家防官、新濱派出所所長



強化校園安全工作

- 主題：教育部114年度「四防齊心、校園安心」大專校院校園安全教育-交通安全宣導講習
- 講師：教育部講師 美和科技大學 詹俊祐 教官



強化校園安全工作

- 主題：大一新生交通安全宣導講習
- 講師：高雄市爭議調處人員職業工會擔任理事長陳功軒



強化校園安全工作

- 主題：交通安全宣導講習
- 講師：高雄市政府交通局交通大使



強化校園安全工作

- 本校學生機車車禍自摔比例超過八成，主要因為車速過快及胎紋深度不足，後者極易導致車輛打滑失控
- 九月開學期間，派 2 員同仁逐一檢查全校逾 4,000 輛機車。經查，約 230 輛機車胎紋不合格，皆已留單提醒車主儘速更換，以降低事故風險



本校校園內近十年車禍受傷數

年度/件數	105年	106年	107年	108年	109年	110年	111年	112年	113年	114年~11月
合計	67	48	54	45	42	48	40	38	22	26

一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(一) 校園交通及停車改善

4. 颱風期間車管會工作

颱風期間車管會工作

- ✓ 7/6中颱丹娜絲
- ✓ 7/28西南氣流豪雨
- ✓ 8/13輕颱楊柳
- ✓ 11/12輕颱鳳凰



總務長主持防颱會議



加強防颱準備情形



災後搶修及復原工作

➤ 颱風交管



114年11月12日鳳凰颱風來襲，本校蓮海路（大門至海堤停車場出口路段）受颱風影響，浪勢極大，恐有浪擊、海水溢淹等嚴重安全風險，保全人員協助於海堤2號出口就位，提醒用路人注意安全。

防颶措施



一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(一) 校園交通及停車改善

5. 自行車保養及廢棄自行車處理

➤ 校園自行車保養及廢棄自行車處理



收回校園腳踏車與載運報廢 90 輛



公告廢棄腳踏車61輛

一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(一) 校園交通及停車改善

6. 警方取締蓮海路違規及改裝噪音 車輛

改善校園青少年機車族與噪音問題

- 7月31日高雄市交警黃大隊長，鼓山分局徐分局長及新濱派出所蔡所長等蒞校討論協助校園安全

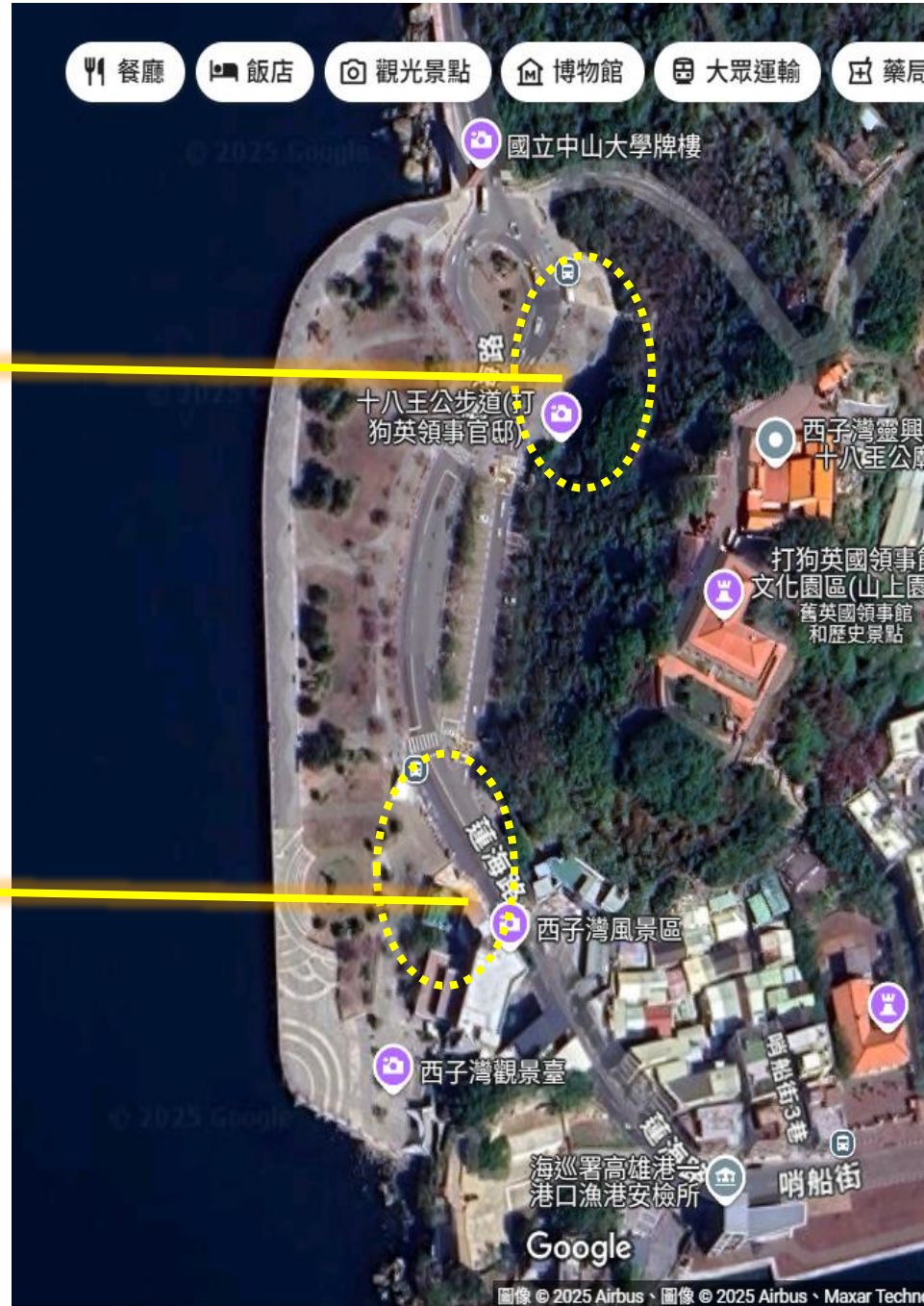


警方取締違規及改裝噪音車輛

追焦手與青少年機車族

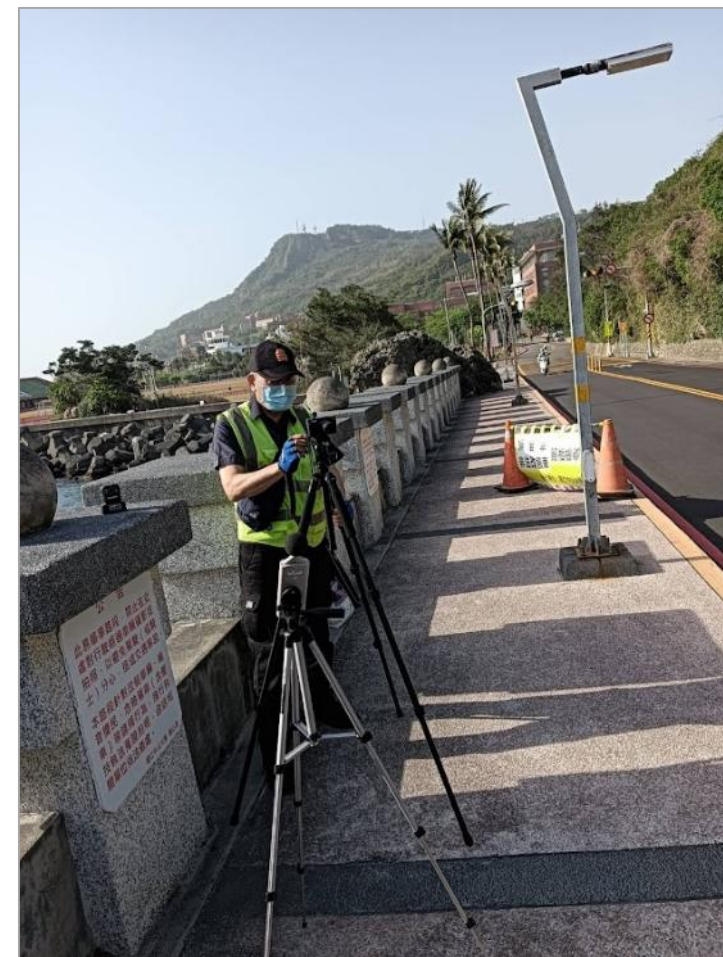


群聚位置



改善校園青少年機車族與噪音問題

➤ 設置公告及蒐證



改善校園青少年機車族與噪音問題

➤ 檢舉噪音及改裝車

✓ 親送警察單位：976件機車

新濱派出所：已將機車違規案件陳報分局，函轉監理站及環保局進行照片查驗。另外，依公共危險罪移請法辦

✓ 函送環保局：

環保局說明：目前陸續發文通知違規車輛於指定期限內至本局噪音檢測站接受檢測（此流程預計需2至3個月）



改善校園青少年機車族與噪音問題



改善校園青少年機車族與噪音問題

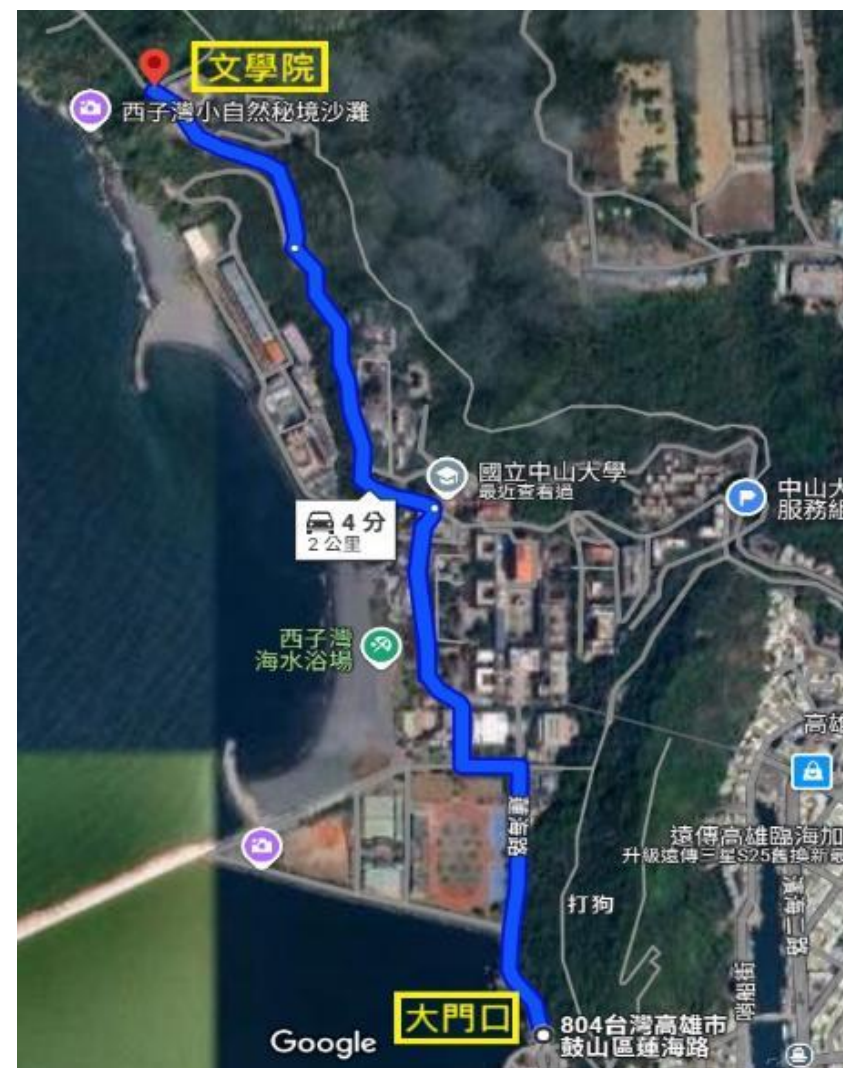


改善校園青少年機車族與噪音問題

- 召開校園道路變更為「道路」研商會議
 - ✓ 道路範圍認定：2/27召開會議討論蓮海路與柴山大道路段（包含大門至外環道、柴山大道、文學院）納入《道路交通管理處罰條例》第三條所稱「其他供公眾通行之地方」之「道路」範圍，以利警察機關執行取締執法



學校、議員、里長、工務局、交通局、環保局、警察局



改善校園青少年機車族與噪音問題

- 3/31 邀集市府警察、交通、環保局與學生會等，召開研商校園道路交通設施改善會議



改善校園青少年機車族與噪音問題

- 本校為開放式校園，部分道路供公眾通行，陸續增設**告示牌、紅綠燈、減速墊等交通設施**，並積極與警方及環保局等單位合作，加強取締違規行為，共同維護校園寧靜與安全，期有效遏止機車噪音與飆車行為

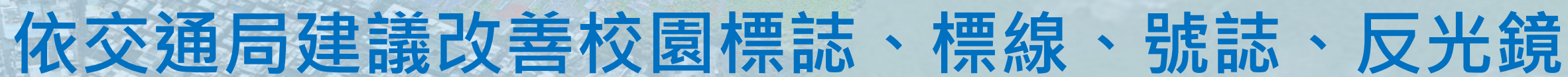


警方每日下午攔檢

相關單位會勘研議

警方、環保、監理三方攔檢

每日勸離追焦手



依交通局建議改善校園標誌、標線、號誌、反光鏡



改善校園青少年機車族與噪音問題

➤ 道路標誌、標線、號誌及其他相關設施改善



其他標誌增設25面



限速標誌更換18面



標線改善逾20處



路面限速修改12處

改善校園青少年機車族與噪音問題

- 7月4日起，大門經外環道至文學院路段已納入公眾通行道路，警方依規實施交通管制與執法
- 完成道路標誌、標線、號誌等交通設施改善，以維護交通秩序與安全
- 市長主持道安會議：中山大學交通號誌與標線設施完善清楚，歡迎相關單位前往觀摩學習



減速丘改善3處

號誌燈改善4處

蓮海路、柴山大路認定一般道路公告



改善校園青少年機車族與噪音問題

➤ 針對機車壓車飆速過彎之危險駕駛

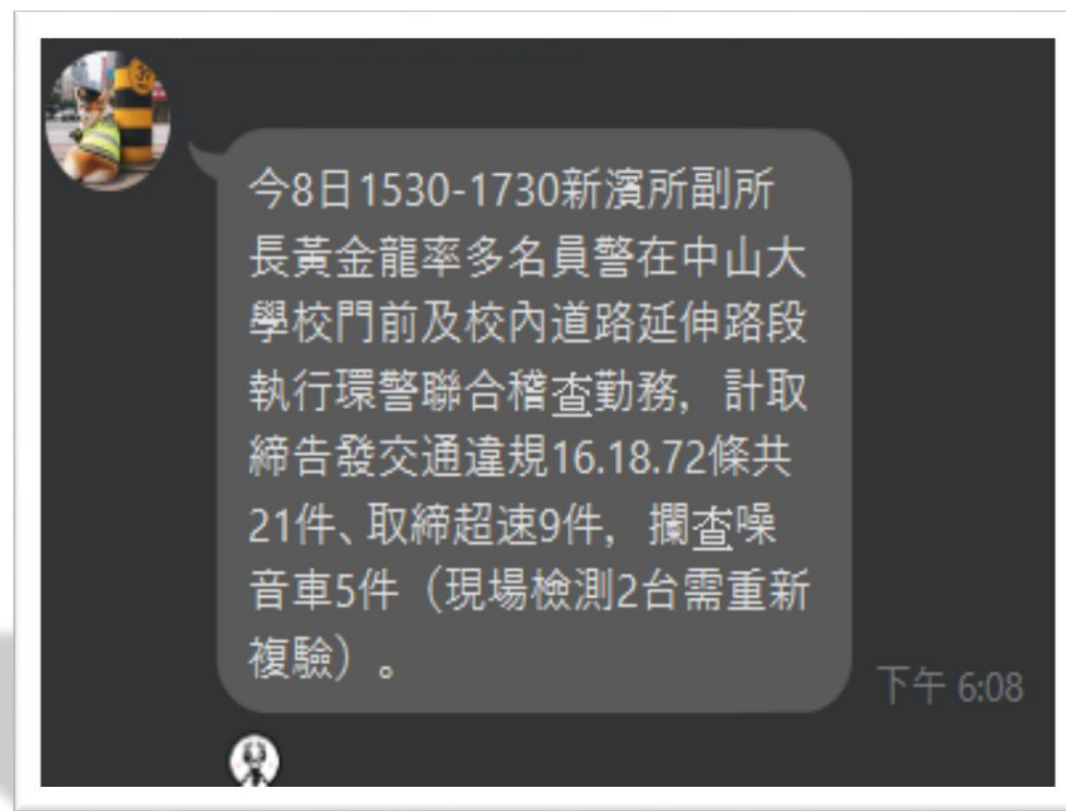
✓ 設置高清監視器監控，以利警方取締

序號	設置地點	數量8支
1	大門口外 (圓環往內視角)	1 支
2	蓮海路校內彎道處	3 支
3	沙灘會館旁	2 支
4	西子灣海域中心旁	2 支



改善校園青少年機車族與噪音問題

➤ 警察局、環保局、監理所聯合取締違規及改裝噪音車輛



改善校園青少年機車族與噪音問題

➤ 鼓山分局、新濱派出所不定期執行測速及攔檢



一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

➤ 114年度學校經費補助



114年度學校經費補助

- ✓ 生態步道、海堤 (前半)、生科館旁等多處停車場；生態步道、翠嶺道及翠亨道路面等重鋪；重建生態步道階梯，\$1,000萬元 (營繕組已完工)
- ✓ 柴山大道與翠嶺路口增設紅綠燈 (車管會經費)，\$66萬元 (已完工)
- ✓ 減速丘3處改善及活動崗哨機車道柏油路面，\$24萬元 (已完工)
- ✓ 校園監視器及網路模組換修，\$142萬元 (已完工)。
- ✓ 活動中心前外環道圓環改善，\$191萬元 (已完工)。
- ✓ 外環道橋下地坪整修，\$130萬元-(10/31完工)。
- ✓ 國研停車場車系統，\$65萬元 (改車管會經費)(12月1完工)
- ◆ 海堤停車場(後半)柏油路面，\$205萬元(11/26開標)。
- ◆ 文學院機車停車場，\$360萬元(12月5日動支)。
- ◆ 升旗台停車場淹水污泥積淤，\$ 40萬元(12月下旬動支)
- ◆ 規劃重繪全校汽機車及自行車停車位及數量圖，\$14萬元 (進行中)
- ◆ 各停車場各項設施改善及交通標誌災損復原工作，\$逾40萬元 (進行中)

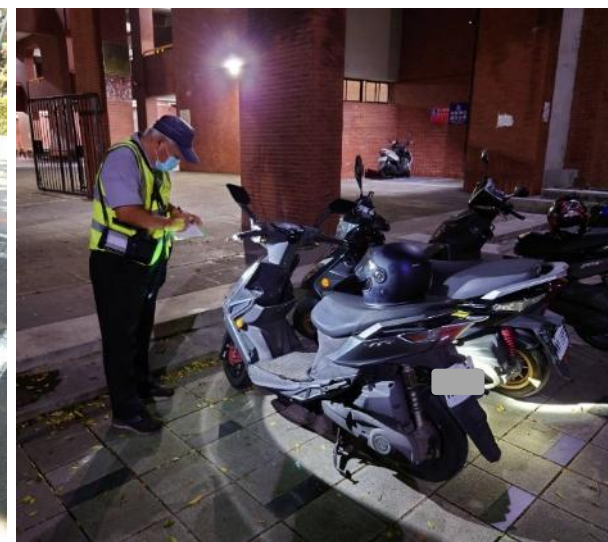
一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(二) 車輛違規處理情形

(二)車輛違規處理情形

114年1月1日至114年11月20日

項目	汽車	機車	小計
違規取締	1,743	6,208	7,951
總計	1,743	6,208	7,951



一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(三) 114學年度停車證核發數

1. 汽車停車證

2. 機車停車證

(三)114學年度停車證核發數

 汽車停車證		
身分別		數量
教職員		860
貴賓	車管會	24
	秘書室及校友服務中心	54
約用人員		111
學生		460
身心障礙		26
推廣教育		227
廠商/來賓		113
合計		1,875

114年1月1日至114年11月23日

 機車停車證	
身分別	數量
教職員工生	3,803
身心障礙	35
推廣教育	75
廠商/來賓	127
合計	4,040

一、車輛管理委員會執行小組 工作報告

(四) 橘 1 專線公車補助情形

1.本校師生搭乘橘 1 專線公車補助，
由車輛管理委員會經費支應

2.114年1月至10月補助金額表

(四) 本校補助師生搭乘橘 1 專線公車

114年1月至11月補助金額表

月份	中山橘1C搭車人數	補助金額
1月	2,188	18,598
2月	4,429	37,646
3月	7,977	67,804
4月	7,651	65,033
5月	8,835	75,097
6月	6,419	54,561
7月	2,183	18,555
8月	2,148	18,326
9月	11,275	95,837
10月	10,439	88,714
11月	9,393	79,840
小計	72,937	620,011

二、車輛管理委員會收支報告

(一) 摘要

(二) 各項收支明細表

(三) 各項收支分配圖

(一) 摘要

- 計算期間：114年1月1日至11月24日
- 收入總金額：10,474,057元
- 支出總金額：7,893,241元
- 核定可支用：9,600,000元
- 年度餘額：1,706,759元



二、車輛管理委員會收支報告

(一) 摘要

(二) 各項收支明細表

(三) 各項收支分配圖

(二) 各項收支明細表

114年1月1日至11月24日

項目		金額
收入	違規拖吊處理費	939,700
	校內停車證	3,236,690
	西子灣收費停車場	2,835,102
	海堤收費停車場	3,072,565
	國研大樓停車場	390,000
	收入合計	10,474,057元
支出	人事費用	2,574,185
	服務費用 (清潔及拖吊等外包費)	1,793,705
	材料及用品費	680,876
	維護費	491,537
	租金償債與利息- (汽車拖吊、電動二輪車、橘1C專線公車與數位影印機等)	610,461
	稅捐與規費 (強制費)	66,152
	會費捐助分攤 (工讀生及臨時人員)	1,015,667
	設備費	660,658
	支出合計	7,893,241元

二、車輛管理委員會收支報告

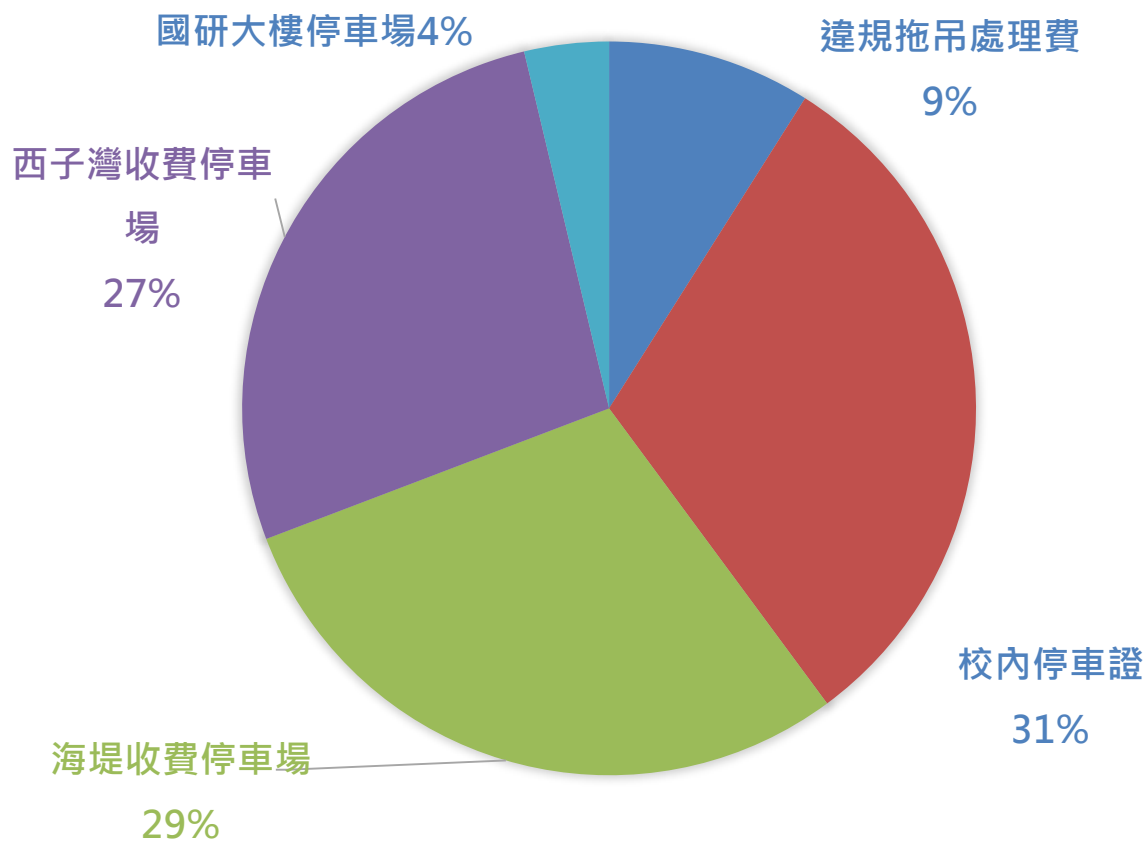
(一) 摘要

(二) 各項收支明細表

(三) 各項收支分配圖

車管會-各項收入分配圖

車管會-各項收入分配圖(114/1/1-11/24)

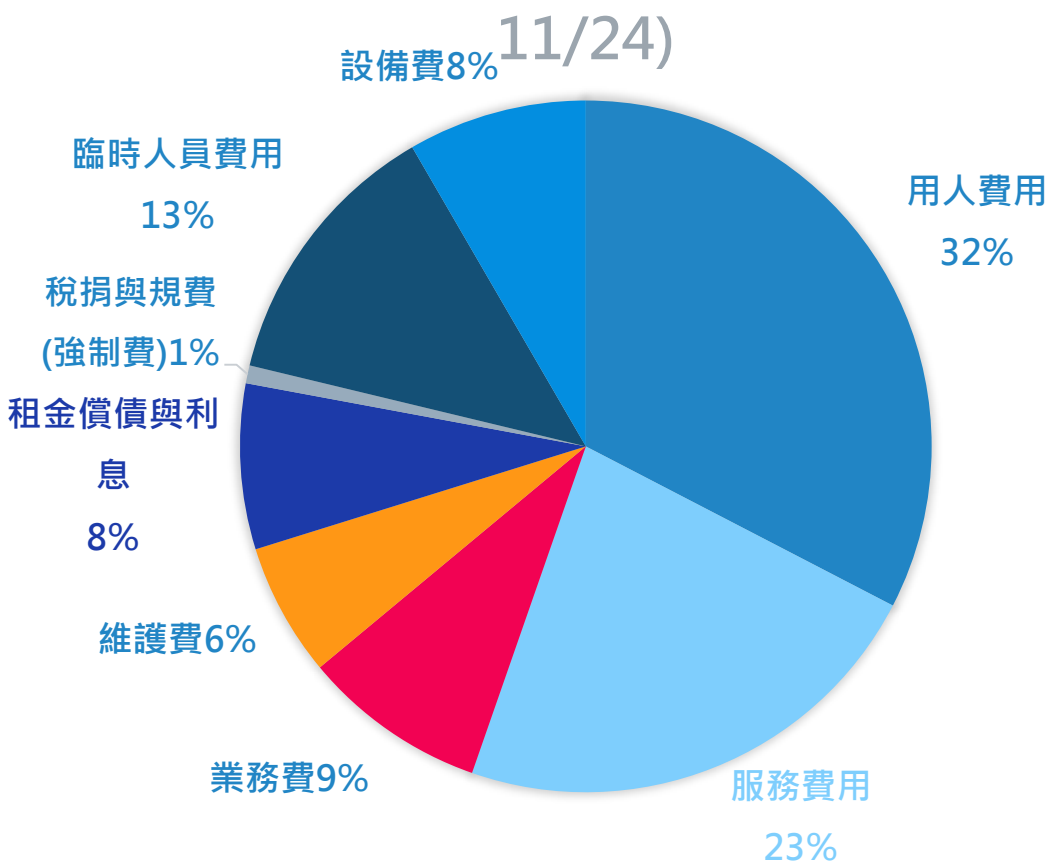


車管會收入 (114年1月1日至11月24日)

項目	金額
違規拖吊處理費	939,700
校內停車證收入	3,236,690
西子灣收費停車場收入	2,835,102
海堤收費停車場收入	3,072,565
國研大樓停車場收入	390,000
合計	10,474,057元

車管會-各項支出分配圖

車管會-各項支出分配圖(114/1/1-



車管會支出 (114年1月1日至11月24日)

項目	金額
人事費用	2,574,185
服務費用 (清潔及拖吊等外包費)	1,793,705
材料及用品費	680,876
維護費	491,537
租金償債與利息 (汽車拖吊、電動二輪車、橘1C專線公車與數位影印機等)	610,461
稅捐與規費 (強制費)	66,152
會費捐助分攤 (工讀生及臨時人員費用)	1,015,667
設備費	660,658
支出合計	7,893,241元

肆、提案討論

【第1案】

提案單位：教師代表海科系林委員慧玲

案由：全面檢視校園植栽對交通安全的影響。

說明：

一、道路轉角或轉彎處，應修剪路旁灌木叢，以不阻擋視線為優先考量。例如：

(一) 郵局前三叉路口。

(二) 宿舍H/L棟向後門的轉角。

(三) 海科院養殖池及機車停車場的彎道。

說明：

二、參考資料：「臺北市建築物施工中妨礙交通及公共安全改善方案」之規定辦理：(2)圍籬座落於道路轉角或轉彎處兩側10m內之應為半阻隔式圍籬，或得採全阻隔式圍籬面板改採透明聚碳酸酯塑膠板。

郵局
前三
叉路
口

修剪前



114年11月17日修剪後



宿舍
H/L棟
向後
門的
轉角

修剪前



114年11月17日修剪後



海
科
院
養
殖
池
及
理
工
大
道
彎
道

海科院養殖池 修剪前



114年11月17日修剪後



理工大道彎道 修剪前



114年11月17日修剪後



【第2案】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

案由：為加強本校停車場之經營與管理，修訂《國立中山大學車輛管理要點實施細則》第四條第二款部分條文，提請討論。

說明：

- 一、依據《停車場法》辦理。第17條規定略以：公有路外公共停車場之費率．．．採計時收取，**得以三十分鐘為計費單位**。(附件四，第17頁)

說明：

二、本次修正重點：

(一)第四條第二款第(三)目「1.西子灣停車場：計時收費，1小時50元，超過1小時每30分鐘 加收50元，第4小時起重新循環累計，離峰時間22:00~隔日08:00每小時均為收費50元計費。」依上開《停車場法》辦理，擬修改為「1.西子灣停車場：計時收費，**第1小時內每30分鐘 25元；超過1小時後每30分鐘 50元；離峰時段22:00~08:00每30分鐘25元。**」

說明：

三、附件：

- (一)本校「國立中山大學車輛管理要點施行細則」第四條修正草案條文對照表(附件五，第18頁)
- (二)本校「國立中山大學車輛管理要點施行細則」修正草案。(附件六，第20頁)

【第3案】

提案單位：車輛管理委員會執行小組

案由：為研議於本校停車證中加收保險費用，將車輛天災損壞納入理賠範圍之可行性，提請討論。

說明：

- 一、依據本校114年10月1日召開之114學年度第1學期第3次行政會議決議辦理。
- 二、前開會議通過總務處所提「天災車損慰助審查委員會設置要點」，據以共同審議天災損失慰助申請。惟會議決議：有關投保公共意外險（含天災）一事，請總務處以使用者付費原則，研議於停車證中加收保費之可行性。

說明：

三、車輛天災風險與保險現況：

(一)本校地理環境特殊，教職員工生車輛多停放於樹下、建築物旁及海堤停車場，故面臨天然災害受損風險較高。

(二)以往天然災害造成的車輛損壞皆由公共意外險理賠，但因113年颱風災害理賠金額過高，且受限於招標預算，本校自114年4月起投保的公共意外險，已不再涵蓋天然災害理賠。

說明：

三、車輛天災風險與保險現況(續)：

(三)近年公共意外責任險費用及理賠金額：

1. 112年保險費 11萬2,000元，理賠 29萬1,000 元。
2. 113年保險費 59萬元，理賠 91萬6,000 元。
3. 114年保險費 45萬元(不含天災)，全年無理賠。

說明：

四、經查113 學年度核發停車證及收入統計

(一)機車約 4,800 張(300元/年)，計144萬元。

(二)汽車約 2,000 張(600元或1,000元/年)，計160萬元。

說明：

五、研議於停車證中加收保費方案分析

【甲案】：停車證中加收保費

車種	加收金額	小計	總計	備註
機車	100	480,000	880,000	未領有當年度有效停車證之車輛如遇天然災害致車輛損壞將不予以理賠
汽車	200	400,000		

說明：

五、研議於停車證中加收保費方案分析(續)

【乙案】：保費不從停車證中加收

1. 往年相關保費均由學校經費支出，建議維持此慣例。
2. 鑒於本年度並無天災車損情形，預期未來年度保費可能隨之調降。

說明：

五、研議於停車證中加收保費方案分析(續)

【丙案】：待下次會議再行決議。

明(115)學年度（預計115年8月）開始申請。

本案是否延至下次會議（預計115年5月）

再行決議。

決議：

伍、臨時動議

陸、散會