

國立中山大學 109 學年度第 2 次車輛管理委員會 會議紀錄

時間：110 年 05 月 17 日(星期一)下午 12 時 10 分

地點：行政大樓 4006 室

主席：黃副校長義佑

紀錄：葉再枝

壹、指示及交辦事項：

一、機車車證徵選案，依學生會票選結果印制 110 年度機車車證。

二、海堤機車停車區設置太陽能車棚案：

1.調查其他學校有關廠商每年售電回饋金比例及土地租金。

2.太陽能車棚設置案，需經校長核准後始得設置。

三、米羅停車場整建後，請學生會加強宣導，車輛禁止占用消防通道及禁止違停，並請車管會嚴格取締違停車輛，晚上則請保全協助取締違規車輛。

貳、確認 109 學年度第 1 次車輛管理委員會會議紀錄及執行情形：確認。(詳附件 1，第 8 頁)。

參、工作報告：

一、車管執行小組工作報告。.....(詳附件 2，第 27 頁)。

二、110 年度(1 月 1 日至 4 月 30 日)車管會收支報告.....(詳附件 3，第 31 頁)。

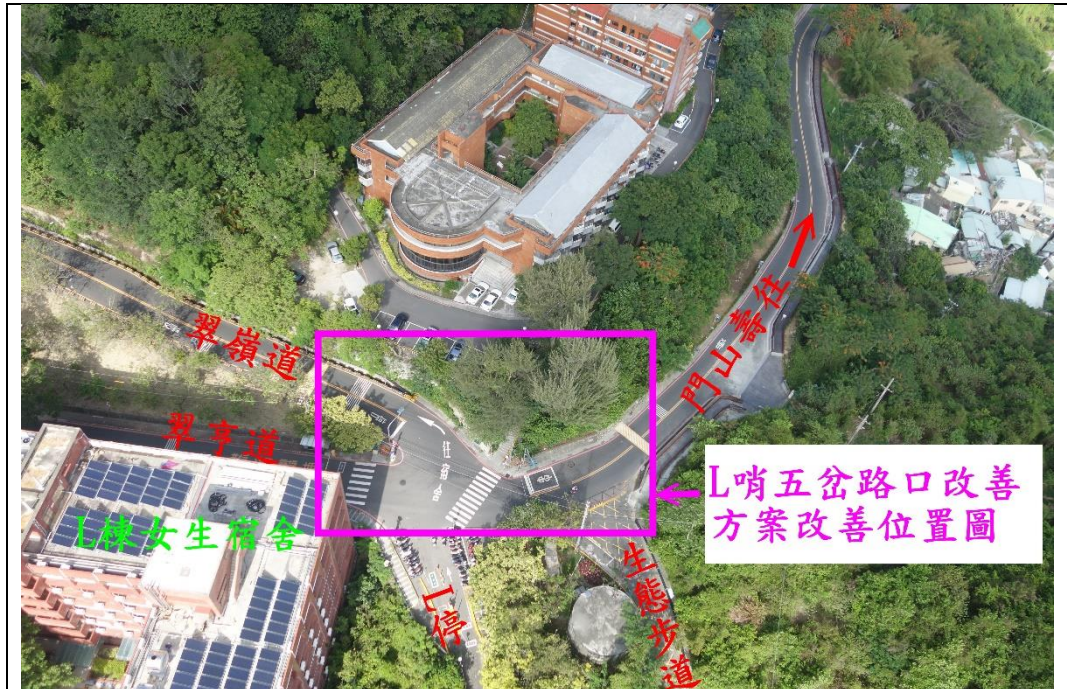
肆、討論提案：

【第 1 案】提案單位：車管會

案由：有關校園道路(L 哨五岔路口及武嶺宿區入口處)及文學院機車停車場出口改善方案，提請討論。

說明：110 年 4 月 15 日邀請鼎漢國際工程顧問股份有限公司張文中交通工程技師致本校園內之道路進行會勘，並請張技師提供改善方法，以維護師生行車安全。

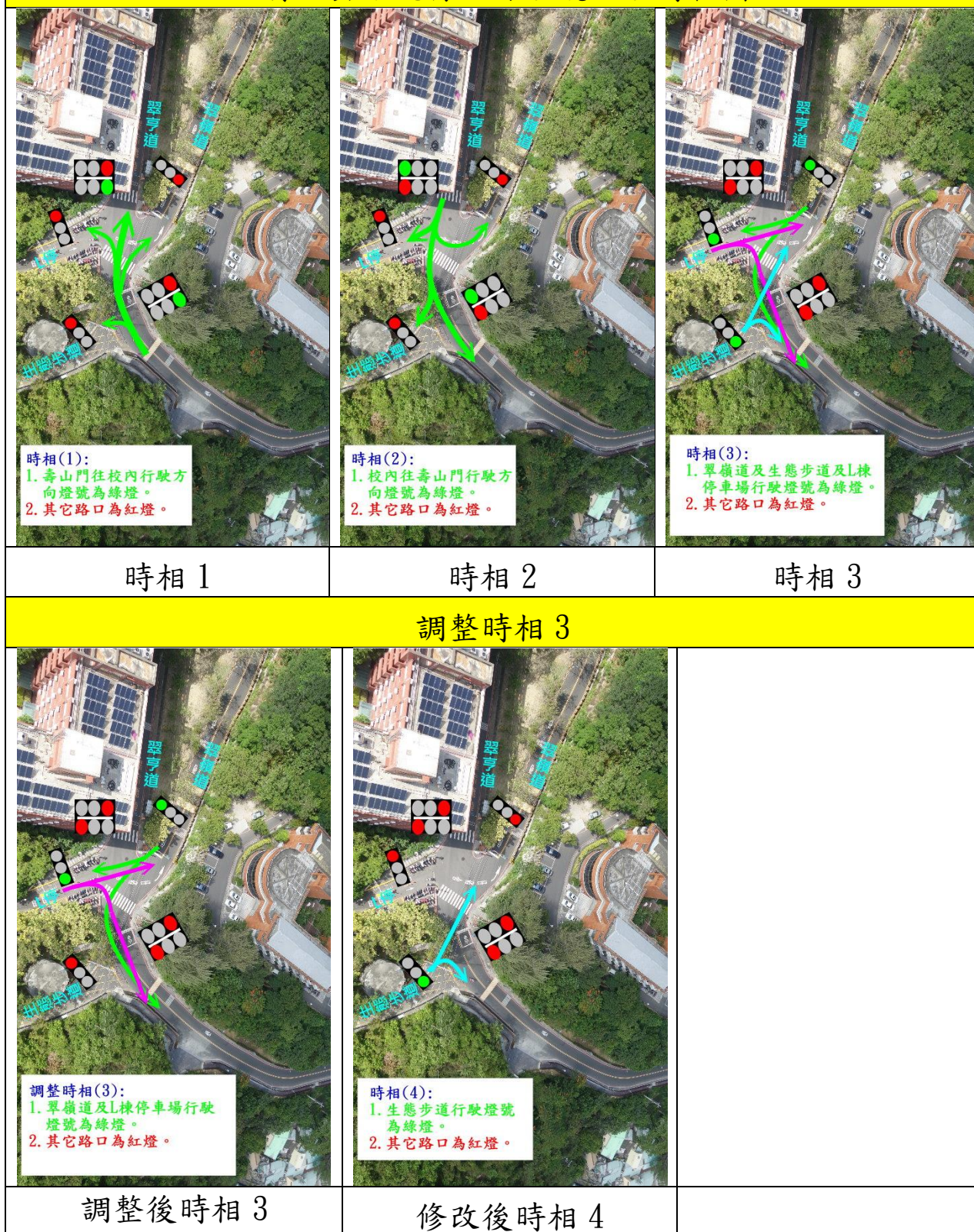
一、L 哨五岔路口改善方案：



L 哨五岔路口改善方案位置圖

1. 現行紅綠燈時相 3 時，同時會有三個路口號誌燈為綠燈，導致車輛行駛路線有相互交會情況，經張技師建議將時相由 3 個時相改成 4 個時相，以減少車流相互交會情形。
2. 時相 4 綠燈設置：
 - (1) 平時綠燈秒數 5 秒。
 - (2) 上、下課時段綠燈 10 秒。
 - (A) 8:45~9:30。
 - (B) 12:00~13:30。
 - (C) 16:30~18:00。

L 哨五岔路現行紅綠燈號誌燈時相圖

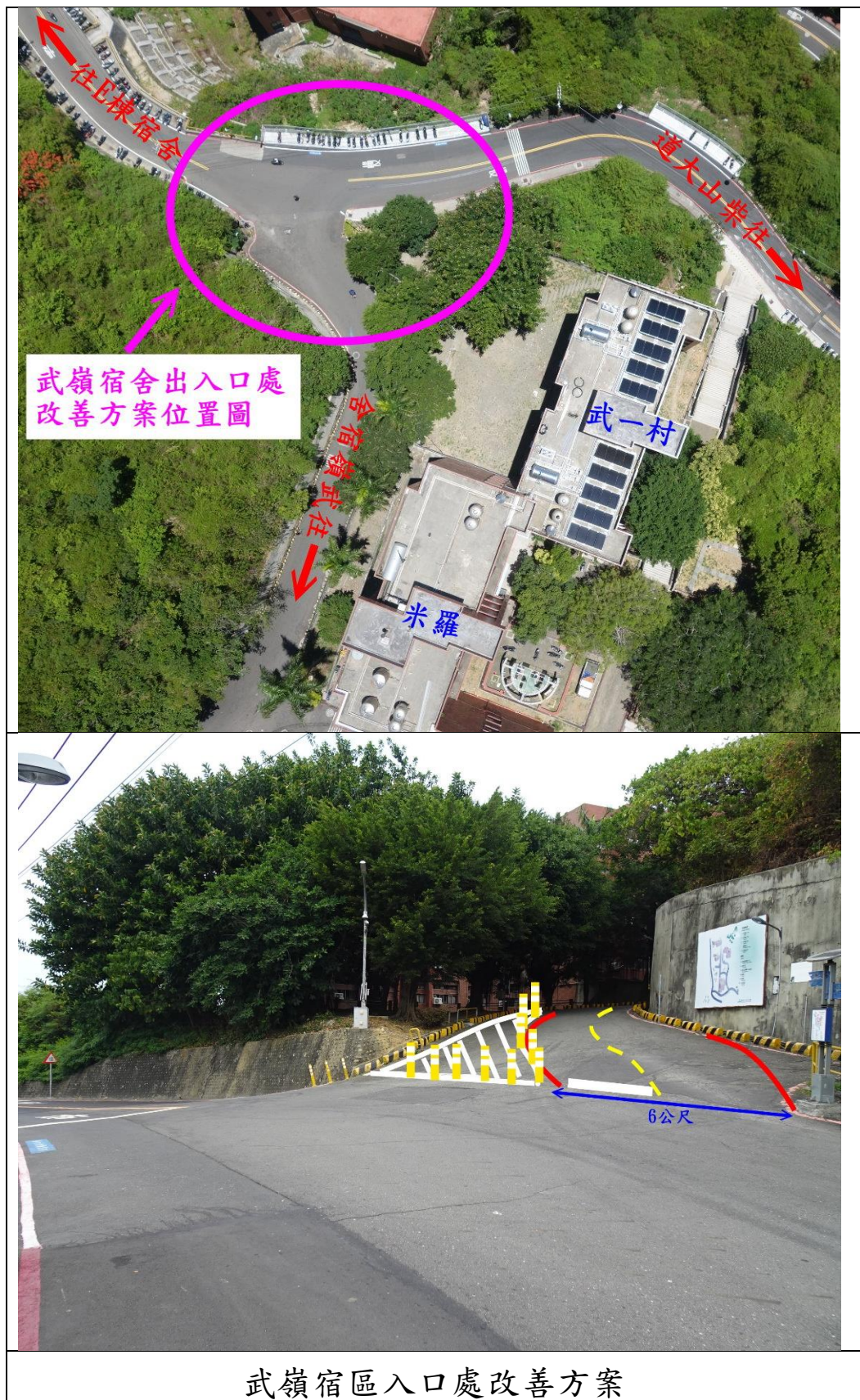


3. 裝設防撞桿調整生態步道出入口方向，並保持 6 公尺車道寬，並將機車停等區向壽山門方向調移 3~5 公尺。



生態步道出入口處改善方案

- 二、武嶺宿區入口處改善方案：裝設防撞桿調移出入口處位置，以減緩出入口處坡度並增加路口視野（並保持 6 公尺車道寬）。



武嶺宿區入口處改善方案

- 三、文學院機車停車場出口改善方案：現有機車出入口封閉，以避免師生進入停車場入口時跨越雙黃線，改至汽車格旁，原婦幼停車格向左邊移 1 格。



文學院停車場目前出入口位置及調整後位置圖



文學院機車停車場出口改善方案

決 議：

一、L 哨五岔路口改善方案：

(1)經委員會表決同意，於以下（上、下課）時段，增加時相 4 生態步道綠燈秒數 5 秒。

(A)8:45~9:30。

(B)12:00~13:30。

(C)16:30~18:00。

(2)該處行人穿越道綠燈秒數減少為 10 秒。

(3)機車停等區向後移動 2 公尺。

二、武嶺宿區入口處改善方案：照案通過。

三、文學院機車停車場出口改善方案：照案通過。

伍、散會（下午 13 時 35 分）。

國立中山大學 109 學年度第 1 次車輛管理委員會 主席指示事項暨決議事項執行情形

壹、會議時間：109 年 12 月 30 日(星期三)下午 12 時 10 分

貳、指示及交辦事項：

- 一、海科院靠山側道路夜間照明不足，請立即改善，未來巡檢時發現路燈燈具故障應立即修繕，以維護師生安全。
- 二、管院機車停車場因埋設管線後，未復原路面高壓磚停車格線及網狀線，請營繕組通知施工廠商重繪停車格線及網狀線。
- 三、請依國際處建議於武嶺宿舍區下坡路段適當位置增設跳動路面，以降低機車速度。

執行情形

- 一、110 年 1 月 5 日於海科院靠山側道路加裝 6 盞 50W 投射燈。
- 二、有關管院機車停車場未復原路面高壓磚停車格線及網狀線部份，已於寒假期間派員重繪。
- 三、武嶺宿舍區下坡路段已增設跳動路面。

參、討論提案

【第 1 案】提案單位：車管會

案由：有關本校 110 年度電動二輪車優惠補助方案是否延續辦理，提請討論。

說明：

- 一、依據 108 學年度第 1 次車輛管理委會第 1 案決議，補助校內師生租借電動二輪車前 10 分鐘免費使用（考量 108 年 3 月至 11 月份電動二輪車使用情況（目前已補助金額 189,984 元），本案依現行使用情況調整年度預算經費總額，將原預算 60 萬調整至 40 萬元）。

二、109 年 2 月 21 日由其易電動車科技股份有限公司得標(每分鐘 1.46 元計)，自 109 年 1 月至 11 月底共補助款項為 136,968 元。

三、為提高使用率，於校內新增設站點：

(一)有樁站點(共 8 站)：文學院、萊爾富、F 棟宿舍、武嶺一村、國研大樓、海科院、活動中心及 L 停車場、海堤停車場。

(二)新增設無樁站點(共 5 站)：藝術大樓停車場站、翠嶺道往活動中心站、海科院停車場、E 餐廳停車格及 C 棟停車場（109 年 10 月初開放）。

四、108 年與 109 年度各月份優惠補助表。

月份	108 年(單價 1.425)		109 年(單價 1.46)	
	分鐘	金額	分鐘	金額
2 月			2,087	3,047
3 月	18,101	25,794	15,114	22,066
4 月	18,558	26,445	11,601	16,937
5 月	21,373	30,457	12,512	18,268
6 月	14,557	20,744	11,510	16,805
7 月	4,173	5,947	5,486	8,010
8 月	3,174	4,523	3,610	5,271
9 月	16,278	23,196	9,372	13,683
10 月	19,047	27,142	10,940	15,972
11 月	18,061	25,737	13,669	19,957
12 月	19,562	27,876		
合計	152,884	217,860	93,814	136,968

決議：

一、修正後通過。

二、原預算 40 萬調整至 25 萬元，若經費不足時，再提出申請。

三、下次會議提供各租賃廠商電動機車優缺點及評價。

【執行情形】：

一、110 年 1 月 20 日由悠達趨動股份有限公司得標廠商得標金額每分鐘 1.46 元（預算總額 25 萬）。

二、110 年 1 月 21 日起開始補助，實際使用數據統計如下表。

110 年度校園電動二輪車各月份優惠補助表		
月份	分鐘	金額
1 月	1,960	2,862
2 月	7,028	10,261
3 月	16,455	24,024
4 月	15,443	22,547
合計	40,886	59,694

三、高雄市共享電動機車評比

電動機車品牌	WeMo	GoShare	iRent	<u>UrDa 悠達</u>
使用車款	 Kymco Candy 3.0	 Gogoro2/Gogoro VIVA	 光陽 iONEX Many110 EV	 其易電動機車 SWAP e-scooter
一、營運地區	台北市。 新北市。 高雄市部分地區。	桃園市。 台北部分區域。 高雄市部分地區。	台北市、新北市、 台中市、台南市、 高雄市等部分地區。	高雄市。 澎湖縣。
二、全台數量	>6000 台。	6700 台。	4400 台。	中山大學區域 200 台。
三、平安保險	強制責任險。 第三人責任險。 駕駛傷害險。	強制責任險。 第三人責任險。 駕駛傷害險。	強制責任險。 第三人責任險。 駕駛傷害險。	強制責任險。 第三人責任險。 駕駛傷害險。

			乘客體傷責任險。	
四、最高車速	約 65 公里。	Ai-1Comfort 約 90 公里。 Gogoro2 約 90 公里。 Gogoro3 約 85 公里。 GogoroVIVA 約 55 公里。	約 70 公里。	約 80 公里。 中山大學區域依校方要求限速至 60 公里。
五、最大續航力	約 50 公里。	Ai-1Comfort 約 50-80 公里 Gogoro2 約 50-80 公里 Gogoro3 約 50-80 公里 GogoroVIVA (一顆電池) 約 20-40 公里	約 45 公里。	約 60~70 公里。
六、充電(換電)方式	只能換車。	至 GoStation 站換電池。	至光陽的 Ionex 站換電池。	至站點換車或充電。
七、計費方案	<u>一般方案 (25 歲以上)：</u> 前 6 分鐘 15 元，第 7 分鐘後，每分鐘 2.5 元。 <u>青春方案 (24 歲以下)：</u> 前 6 分鐘 9 元，第 7 分鐘後，每分鐘 1.5 元。	<u>Gogoro2、3：</u> 前 6 分鐘 25 元，之後每分鐘 2.5 元。 <u>Viva：</u> 前 6 分鐘 15 元，之後每分鐘 2.5 元。	前 10 分鐘 20 元，之後每分鐘 1 元。	<u>本校學生：</u> 前 10 分鐘免費，之後每分鐘 2 元。 <u>一般名眾：</u> 前 6 分鐘 12 元，之後每分鐘 2 元。
八、前 20 分鐘價格	<u>一般方案 (25 歲以上)：</u> 15+35=50 元。 <u>青春方案 (24 歲以下)：</u> 9+21=30 元。	<u>Gogoro2、3：</u> 25+35=60 元。 <u>Viva：</u> 15+35=50 元。	20+10=30 元。	<u>本校學生：</u> 0+20=20 元。 <u>一般名眾：</u> 12+28=40 元。

九、無限騎方案	3 小時 150 元。 6 小時 250 元。 24 小時 350 元。	無。	日租上限 600 元。	24 小時(平日)350 元。 24 小時(假日)400 元。 24 小時(連假)450 元。
十、月租方案	299 元(可騎 125 分鐘)。 499 元(可騎 220 分鐘)。 999 元(可騎 470 分鐘)。 1299 元(可騎 610 分鐘)。	無。	申辦雙北 1280 定期月票送 30 分鐘免費租車。	購買高捷月票可綁定 MeN Go 卡, 每月可享 600 元免費騎乘金。 悠達學生青春方案月票卡 1099 元(可騎 550 分鐘)。
十一、註冊(推薦)優惠	註冊: 好友使用你的代碼註冊並租車一次, 可獲得騎乘金 50 元, 無上限。	註冊: 完成註冊享一次 30 分鐘免費騎乘。 推薦: 每推薦一名好友可得 100 元乘車金, 無上限。	註冊: 好友加入會員且兌換序號, 享一次 30 分鐘免費騎乘, 當朋友完成首次租車, 還可再獲得額外 30 分鐘, 無上限。	註冊: 完成註冊送 30 分鐘時數, 不分次免費騎乘。 推薦: 推薦好友加入會員, 雙方享 30 分鐘優惠, 無上限。
十二、車輛試騎	馬力較大車輛穩定性好。	馬力最大車輛穩定性好。	馬力較大車輛穩定性好。	馬力及車輛穩定性尚可。
車輛試騎照片				

網路滿意度短評	優點： (一)無限騎價格最低。 (二)月租價格最低。 (三)不綁信用卡儲值即可。 缺點： (一)還車時無法停至本校停車場，要配合營運所在縣市的合法停車格。 (二)沒電時只能換車對較長距離使用者較不便。 其他： (一)平均價格次低。 (二)機車數量次多。	優點： (一)機車台數最多。 (二)可達車速最高。 (三)有三種車款，續航力最大。 (四)抽換式充電站最多，(近 2000 座)方便性高。 (五)註冊推薦優惠最好。 缺點： (一)還車時無法停至本校停車場，要配合營運所在縣市的合法停車格。 (二)須綁定信用卡。 (三)價格最高。	優點： (一)服務範圍達 6 縣市，四家中最廣。 (二)保險險種最多。 缺點： (一)還車時無法停至本校停車場，要配合營運所在縣市的合法停車格。 (二)須綁定信用卡。 (三)取車前需要拍照確認車損，借還車手續最繁雜。 其他： (一)平均價格次低。 (二)機車數量次多。	優點： (一)租借價格最低。 (二)短租價格最低。 (三)還車可配合停至本校 UrDa 所屬站點，校內站點高達 200 站。 缺點： (一)帳戶餘額需為 30 分鐘以上或已綁定信用卡/簽帳卡方可租借(目前現行儲值繳款方式為信用卡/簽帳卡、Linepay 等)。 (二)沒電時只能換車對較長距離使用者較不便。
---------	---	---	---	---

【第 2 案】提案單位：車管會

案由：有關本校 110 年度補助本校師生同仁搭乘「橘 1C」民營公車票價，其補助經費是否繼續編列並由車管會經費支應，提請討論。

說明：

- 一、經查本校向交通部公路總局爭取公車進校園專案，業經核准並自 105 年 9 月 1 日起，新闢「橘 1C」公車延駛進入校園內（含學生宿舍）。又為鼓勵及推廣教職員工生踴躍搭乘公車，減少騎乘機車，爰由學校補助票價免費搭乘「橘 1C」，實行至今成效良好。
- 二、如考量本校地理區位特別性，持續推動「橘 1C」公車成效而補助票價，以減少機車使用及鼓勵節能減碳。
- 三、109 年度編列經費 100 萬元，110 年度是否繼續編列並由車管會經費支應。

四、各年度搭乘橘 1C 公車人數及補助金額。

年度	搭乘人數	補助金額
105 年 9 月-12 月	20,111	241,332
106 年 1 月-12 月	57,526	690,312
107 年 1 月-12 月	83,363	1,000,356
108 年 1 月-12 月	90,308	980,522
109 年 1 月-11 月	70,962	712,928

決 議：

照案通過。爾後每年補助本校師生同仁搭乘「橘 1C」民營公車票價，補助經費 100 萬元，由車管會經費支應，不需每年提案討論。

【執行情形】：110 年 1 月份起開始補助，實際使用數據統計如下表。

月份	教職	單價	補助金額小計	學生	單價	補助金額小計	人數合計	補助金額合計
1 月	199	12	2,388	4,190	10	41,900	4,389	44,288
2 月	149	12	1,788	3,581	10	35,810	3,730	37,598
3 月	173	12	2,076	7,508	10	75,080	7,681	77,156
合計	521		6,252	15,279		152,790	15,800	159,042

【第 3 案】提案人：邱詩澤委員

案 由：年度車證徵選活動，提請討論。

說 明：為改善學校車證美觀，提升校園美學，並活化車管會與學生距離。

擬 辦：預計每學年末約五月，舉辦學生車證徵選，並發起投票票選下學年之車證樣式，並提供獎勵金（約 1000 元新台幣整）給下學年使用車證樣式之設計學生；亦可傳交給有意

願協辦社團組織（如：學生會等）並提供一定合理的工讀金。

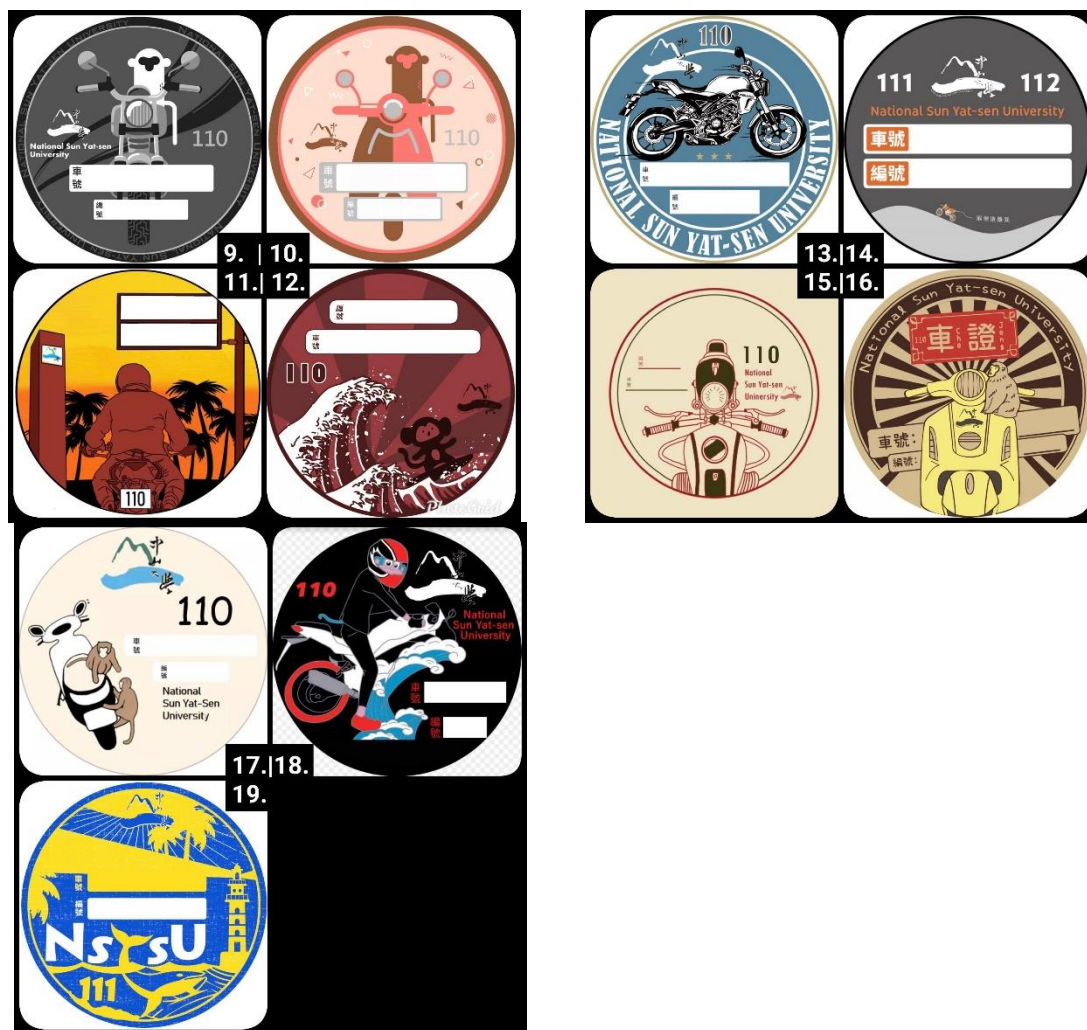
決 議：

- 一、 本案同意提供獎勵金鼓勵學生參與校務，請學生會主辦徵選活動，並於下個會期前(4 月底)將車證徵選前 3 名車證樣式送至車管會議討論。
- 二、 由車管會編列徵選活動經費 5,000 元(含工讀費及獎勵金)，其中獎勵金不得少於 2,000 元，並檢附名冊以供核銷。

【執行情形】：

- 一、 徵選時間：110 年 3 月 19 日至 4 月 4 日止。
- 二、 投票時間：110 年 4 月 6 日至 4 月 20 日止。
- 三、 獎勵金資訊：第一名：獎金 3000 元+ 110 學年車證一張。
第二名：110 學年車證一張。
第三名：110 學年車證一張。
- 四、 本次車證徵選活動：共有 19 位同學報名參加。





五、徵選結果：

第一名 (23.9%)：企管 113 王嫻綺(車證編號：5 號)

第二名 (18.2%)：機電 109 邱士誠 (車證編號：16 號)

第三名 (9%)：財管 112 曾恩琪 (車證編號：3 號)



【第 4 案】提案人：蔡典堯委員

案由：為提升海堤機車停車場之便利性，擬請興建海堤機車停車場車棚之可行性評估，提請討論。

說明：海堤機車停車場平時使用率高，但該停車場目前無車棚相關硬體設備，導致使用者若遇天候不佳或陽光強烈之天氣，將產生使用者難以於車旁穿脫雨具、椅墊過熱等諸多問題。因此，透過海堤停車場興建車棚，可有效減少使用者不便，提升停車場之便利性。

擬辦：先於 109 學年度第 1 次車輛管理委員會會議上，與相關單位（例如車管會、總務處）評估興建海堤機車停車場車棚之可行性。



海堤機車停車場示意圖（黃框內）

承辦單位說明：

- 1.機車停車場面積:長 140 公尺*寬 7 公尺=980 平方公尺。
- 2.可停放機車數量:約 310 台。
- 3.初步概估所需經費約 150 萬元。

決議：本案緩議，請總務處營繕組先評估設置太陽能車棚可行性後陳報鈞長裁示。

【執行情形】：

- 一、評估廠商：○○電信 南區分公司 高雄營運處。
- 二、設置位置：中山大學海堤停車場-機車停車區。



海堤停車場機車停車區太陽能車棚設置位置圖

三、太陽能模組：345W/片 * 385 片（發電容量：約 132.825 kw）。

四、高雄市發電量：每日約 3.11 度/kWp(每年約 1135 度/kWp)。

五、每年發電度數：132.825 kw * 1135 度/kWp = 150,776 度。

六、價格：4.0884 元/度。

七、每年售電收入(年) = 150,776 度 * 4.0884 元/度 = 616,433 元。

廠商每年售電回饋 61,643 元(10%回饋金/年)。

八、出租效益分析：

出租效益分析(132.825kw)

年發電量及回饋金估算表(以實際年發電量為基準)				
年期	年發電度數	售電收入(年)	累積電費收入(年)	10%回饋金(年)
1	150,776	\$616,433	\$616,433	\$61,643
2	149,269	\$610,269	\$1,226,702	\$61,027
3	147,761	\$604,106	\$1,830,809	\$60,411
4	146,254	\$597,943	\$2,428,752	\$59,794
5	144,746	\$591,780	\$3,020,532	\$59,178
6	143,239	\$585,617	\$3,606,149	\$58,562
7	141,731	\$579,454	\$4,185,603	\$57,945
8	140,224	\$573,291	\$4,758,894	\$57,329
9	138,716	\$567,128	\$5,326,022	\$56,713
10	137,209	\$560,965	\$5,886,987	\$56,096
11	135,701	\$554,802	\$6,441,788	\$55,480
12	134,194	\$548,638	\$6,990,427	\$54,864
13	132,686	\$542,475	\$7,532,902	\$54,248
14	131,179	\$536,312	\$8,069,214	\$53,631
15	129,672	\$530,149	\$8,599,363	\$53,015
16	128,164	\$523,986	\$9,123,349	\$52,399
17	126,657	\$517,823	\$9,641,172	\$51,782
18	125,149	\$511,660	\$10,152,832	\$51,166
19	123,642	\$505,497	\$10,658,329	\$50,550
20	122,134	\$499,334	\$11,157,663	\$49,933
				\$1,115,766

【第 5 案】提案人：吳昌耀委員

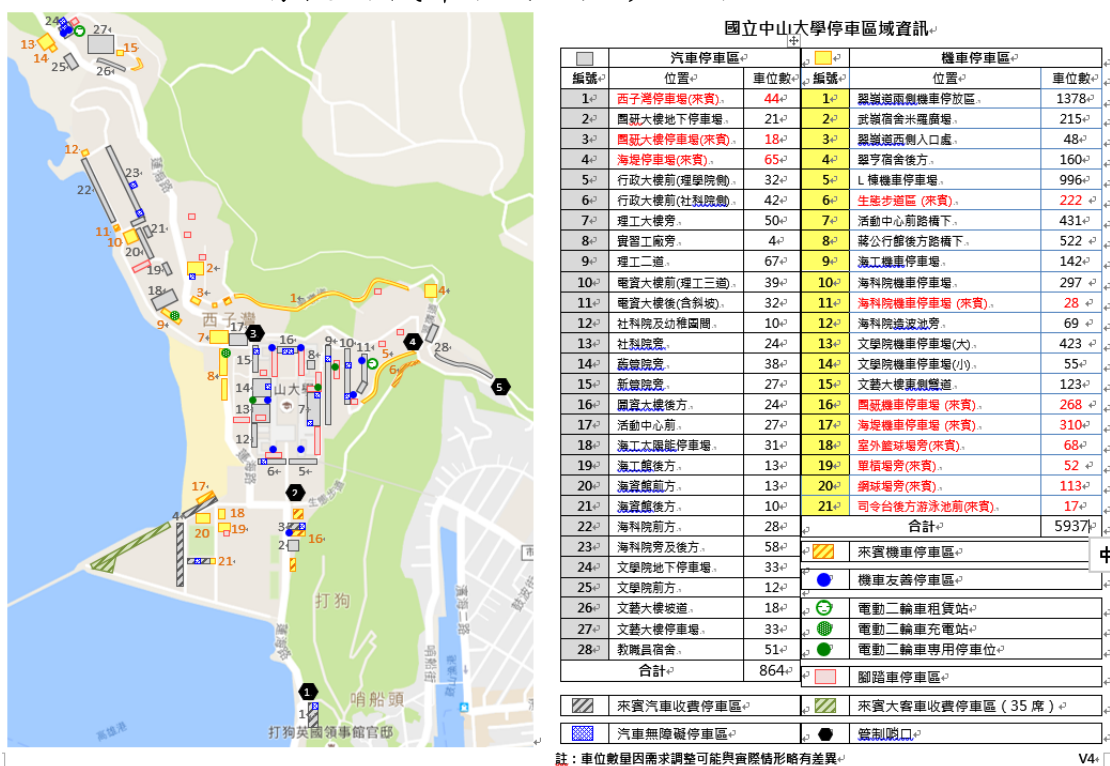
案由：關於車證價值，提請討論。

說明：為解惑多數學生之疑惑，減少學生與車管會之間的摩擦糾紛。

擬辦：車證要價 300 元，但是多數學生表示繳了錢拿了車證後無法保證一定有位置，議請車管會提出能有效保證有車證同學的停車權益之方法。

承辦單位說明：

1.目前校內機車格數約 5,937 格。



2.109 學年度目前申請機車車證數量約 3,933 張(統計至 11 月 30 日止)。

3.各校機車費率：

學校/校區別		費用
國立高雄科技大學	建工校區	450 元/年
	燕巢校區	100 元/年
	第一校區	100 元/年
	楠梓校區	350 元/年
	旗津校區	350 元/年

國立高雄師範大學	高雄校區	700 元/年
	燕巢校區	500 元/年
國立成功大學		300 元/年
國立中正大學		300 元/年
國立中興大學		600 元/年
國立屏東科技大學		100 元/年
國立中山大學		300 元/年

決 議：本案經討論，機車車證費仍維持現行費率。

【執行情形】：機車車證費仍維持現行費率。

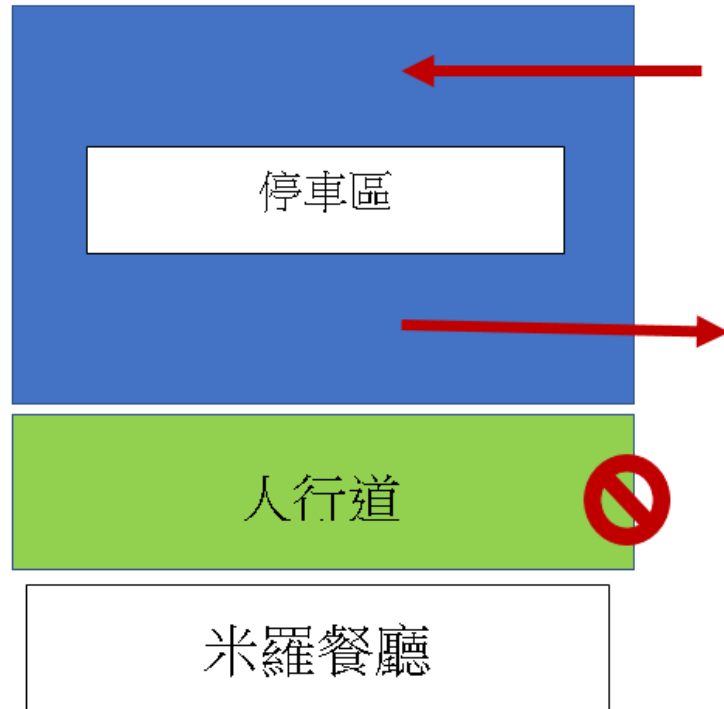
陸、臨時動議：

【第 1 案】提案人：學生會會長林子盛

案 由：整建米羅廣場停車空間，提請討論。

說 明：米羅前廣場原設計為羽球場現今則改為停車空間，雖空間已經釋放出來但環境依舊對機車不太友善，因為原有的羽球場設計造成該處空間無明確的動線也沒有平整的路面，造成機車常常會從高處倒下，因透過整建整場讓機車以及住宿生有更友善的停車空間。

建議改善措施：米羅廣場（目前的合法停車區）將花台以及階梯整平，透過平整化的方式讓現有的停車環境更安全，且同時規劃動線以提高空間效益並設置柵門控管車輛數（如管停），同時米羅餐廳前改設為人行道並透過柱子或階梯禁止機車阻擋行人空間。



〈示意圖〉

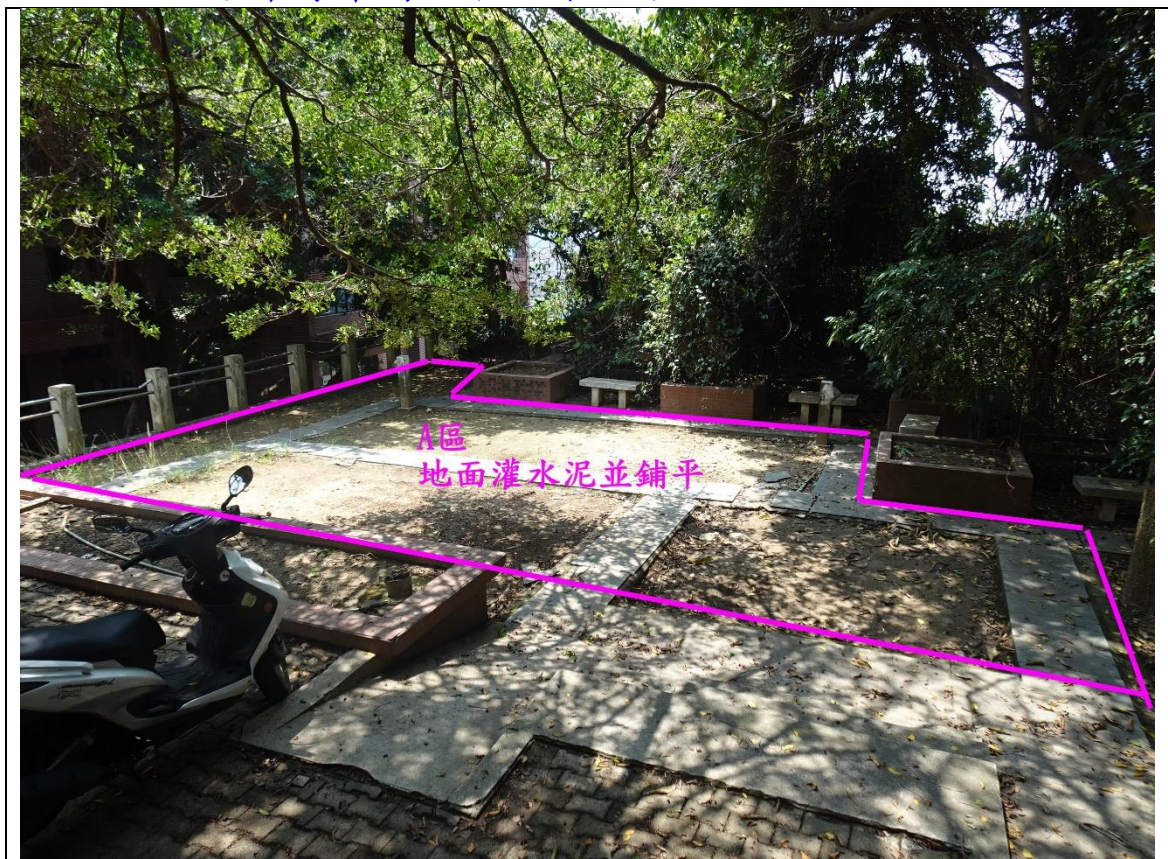
決 議： 本案原則同意，先行處理花台及不平區域。另請車管會會同營繕組及學務處等相關單位，評估該處設置立體機車停車場可行性。

【執行情形】：

- 一、依據 110 年 4 月 14 日 109 學年度第 2 學期第 4 次行政會議會議紀錄辦理。
- 二、本案已於 110 年 4 月 22 日上簽匡列所需預算，總經費約 1,037,243 元整(工程施工費用 999,243 元，工程

管理作業費約 30,000 元、空氣污染防治費約 8,000 元)(詳附件 4，第 34 頁)，奉核後為避免影響學生車輛停放及通行，將排定暑假 (7-8 月)施工，並於開學前完工。

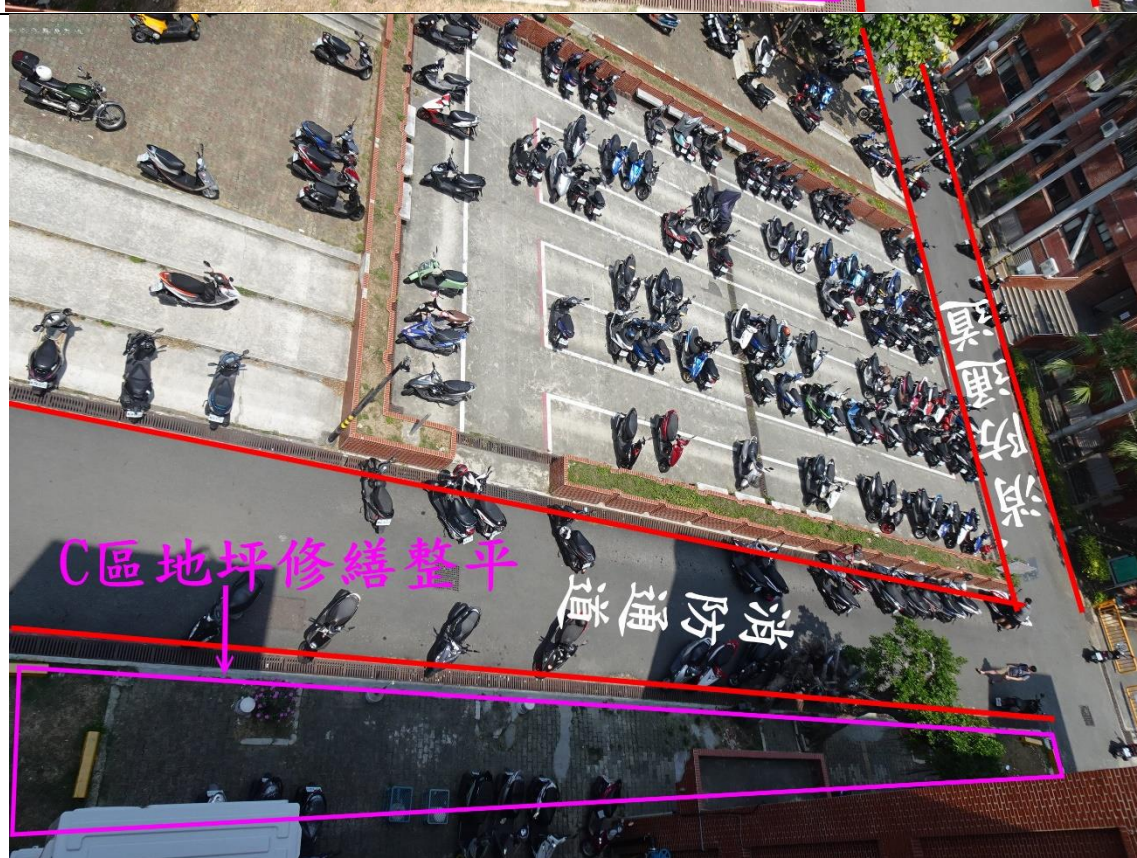
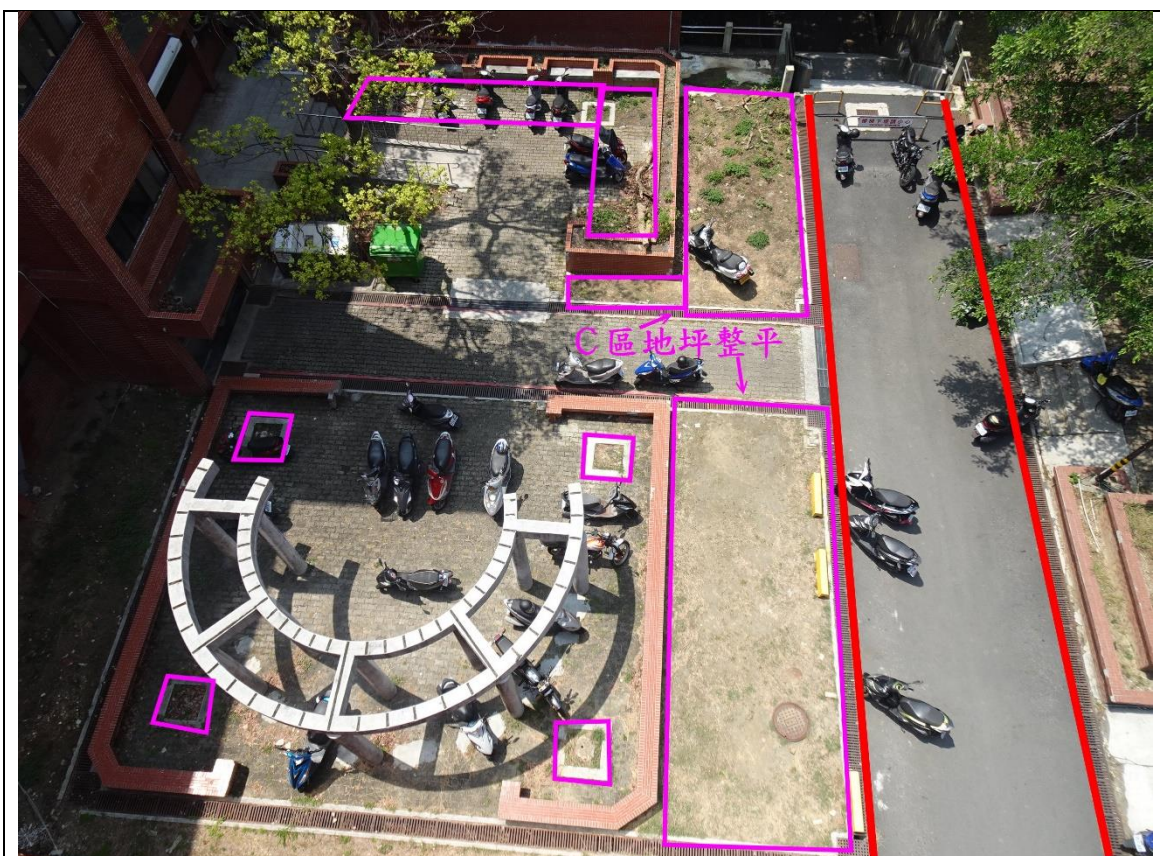
三、米羅停車場改善方案如下：



A 區：地面灌水泥並鋪平



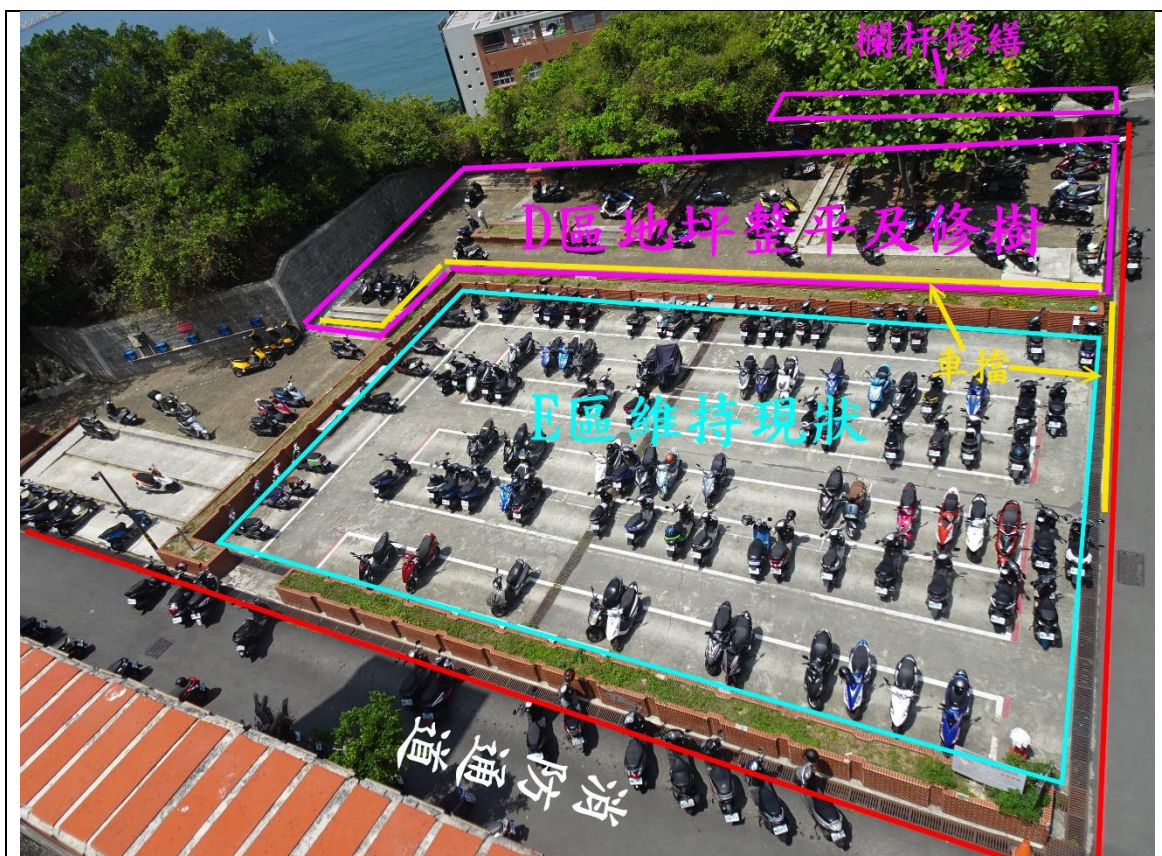
B 區：
 整平墊高及設置車擋及花台修繕及拆除(上圖)
 整平墊高及車道拓寬(下圖)



C區：

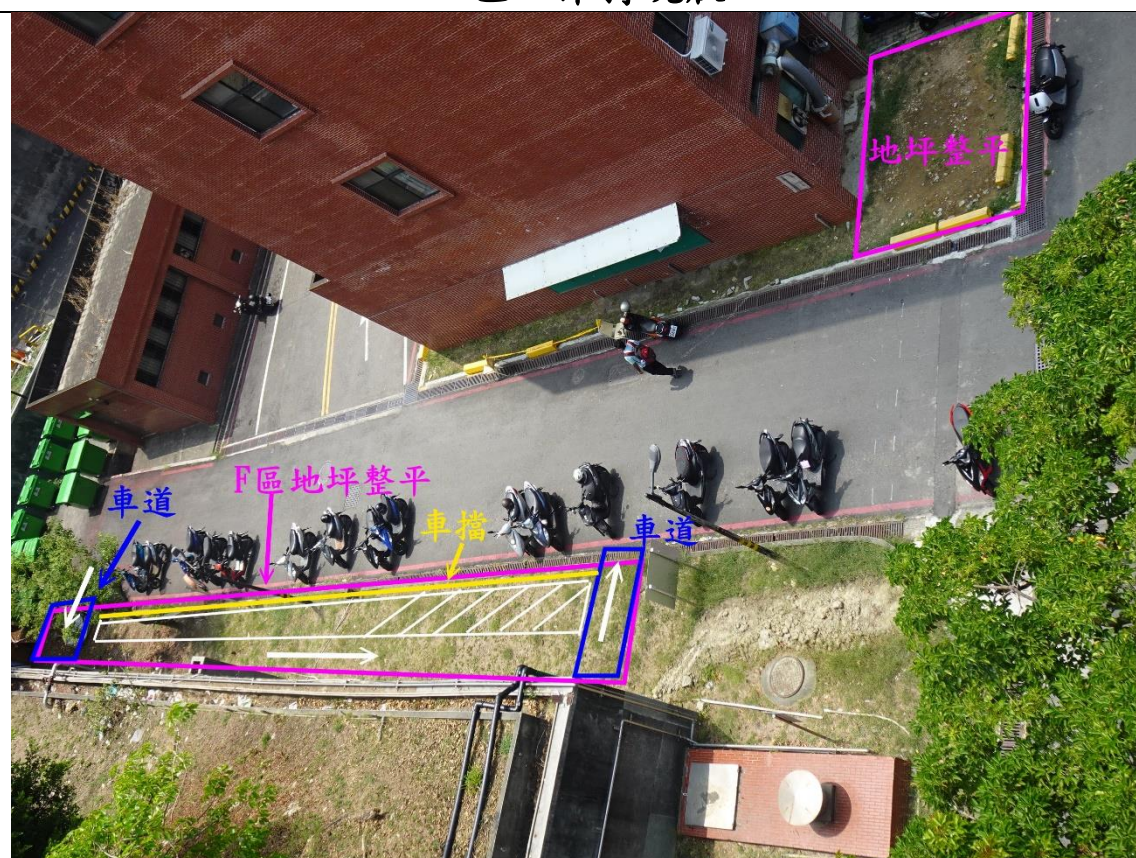
地坪整平並劃設紅線(上圖)

地坪修繕整平並劃設紅線及消防通道(下圖)



D 區：地坪整平、修樹、欄桿修繕及設置車擋

E 區：維持現狀



F 區：地坪整平、車道行駛方向為單行道、車擋及車輛斜停

四、上述改建米羅停車場空間，已增加許多停車空間，施工完成後，如仍有車位不足處，再請學生會依實際停車需求，提案討論是否要建立體機車停車場，目前請廠商初步評估立體機車停車場費用，總施工造價約 2,835 萬元左右(詳附件 5，第 36 頁)。

【第 2 案】提案人：林慧玲委員

案由：有關 L 哨紅綠燈應視上下班時段，彈性調整紅綠燈秒數，提請討論。

說明：本校上下班時段，L 哨路口車流量大，因紅綠燈號誌原故，導車交通壅塞。

決議：請依上下班時段，彈性調整紅綠燈秒數，以疏緩交通壅塞情形。

【執行情形】：

一、110 年 1 月 8 日已請廠商調整紅綠燈秒數。

二、時段調整：

1.8:45~9:30 上班時段：

(1) 壽山門往校內：原綠燈秒數 20 秒調整至 35 秒。

(2) 校內往壽山門：原綠燈秒數 20 秒調整至 15 秒。

2.16:30~18:00 下班時段：

校內往壽山門：原綠燈秒數 20 秒調整至 30 秒。

柒、散會（下午 13 時 40 分）。

車管執行小組工作報告

一、校園交通及停車改善

- (一) 110 年 4 月 28 日起海堤停車場晚上 9 時至 23 時 30 分禁止車輛進入(本校師生除外)。
- (二) 110 年 4 月 15 日邀請鼎漢國際工程顧問股份有限公司張文中交通工程技師致本校園內之道路進行會勘。
- (三) 110 年 2 月 22 日「交通安全宣導週」停車場出入口勸導學生騎乘機車戴好安全帽。
- (四) 為了讓校內師生，充分瞭解校園內交通安全宣導及道路工程改善，本組於 110 年 3 月 12 日起，開始發行「校園安全電子報」第 1 期，5 月 5 日發行第 2 期，以利師生周知。
- (五) 停車場照明改善。
 - A. 校園內柵欄機裝設 LED 燈條(西子灣停車場、國研停車場、海堤停車場、體育哨、活動哨、L 哨及壽山門等 7 處)。
 - B. 海科院靠山側道路加裝 6 盞 50W 投射燈。
 - C. 海堤停車場入口處加裝 2 盞 50W 投射燈。
- (六) 道路及停車場改善。
 - A. 管院橋下機車停車場路面維護。
 - B. 海堤停車場溜冰場旁路緣石上加裝反光片及油漆、2 處溝蓋修繕、部份路面重鋪、出口處堤防道路加裝 4 道減速墊及 2 處口型鐵。
 - C. 活動中心圓環更換新導標及重繪路緣石。
 - D. L 棟女生宿舍旁 2 處反射鏡重新加固。
 - E. 蓮海路 2 處彎道裝設反光片。
 - F. 翠嶺道 2 處彎道裝設防撞桿(共計 20 支)。
 - G. 海科院道路修繕。

H. 海堤收費站路口旁路緣石加裝 3 盞太陽能警示燈、反光片及油漆。

I. 翠亨道兩側道路路緣石油漆。

(七) 標線維護及劃設。

武嶺宿舍區下坡路段已增設跳動路面。

(八) 110 年 01 月 26 日及 3 月 17 日修繕翠嶺道機車車棚。

(九) 110 年 1 月至 4 月 30 日止車輛違規處理情形。

110 年 1 月至 4 月 30 日車輛違規處理情形			
項目	機車	汽車	小計
拖吊	693	9	702
違規單	311	161	472
小計	1,004	170	1,174

(十) 109 學年度申請停車證之數量：

汽車停車證		
身份別		數量
教職員		794
貴賓	車管會	15
	校友服務中心	72
	秘書室	143
約用人員		160
學生		382
身心障礙		16
合計		1,582

機車停車證	
身份別	數量
教職員工生	3895
電動機車	202
身心障礙	31
合計	4,128

二、校園電動二輪車

(一)校園電動二輪車 25 萬元補助案（校內師生每次租借前 10 分鐘內免收費），於 110 年 1 月 20 日由悠達趨動股份有限公司得標(每分鐘 1.46 元計)。

(二)校內設置有樁站點(共 9 站)：文學院、萊爾富、F 棟宿舍、武嶺一村、國研大樓、海科院、活動中心及 L 停車場、海堤停車場、西子灣停車場。

(三)校內設置無樁站點(共 6 站)：藝術大樓停車場站、翠嶺道往活動中心站、海科院停車場、E 餐廳停車格及 C 棟停車場、西子灣停車場。

(三)110 年度各月份優惠補助表：

110 年度校園電動二輪車各月份優惠補助表		
月份	分鐘	金額
1 月	1,960	2,862
2 月	7,028	10,261
3 月	16,455	24,024
4 月	15,443	22,547
合計	40,886	59,694

三、校園公車補助情形:

110 年 1 月 1 日起本校師生搭乘「橘 1C」民營公車補助，由車管會經費支應，今年 1 月至 4 月份搭乘人數及補助金額如下表。

月份	教職	單價	補助金 額小計	學生	單價	補助金 額小計	人數 合計	補助金 額合計
1 月	199	12	2,388	4,190	10	41,900	4,389	44,288
2 月	149	12	1,788	3,581	10	35,810	3,730	37,598
3 月	173	12	2,076	7,508	10	75,080	7,681	77,156
合計	521		6,252	15,279		152,790	15,800	159,042

110年度車管會收支情形

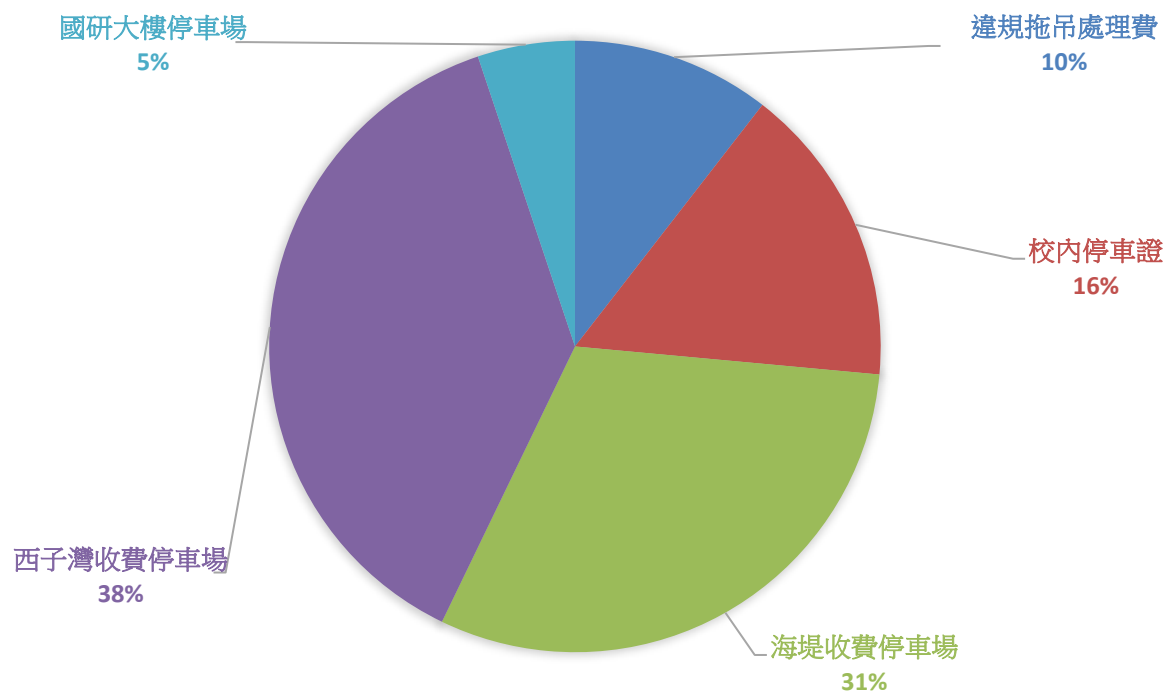
(110年1月1日至4月30日)

收入總金額：2,612,827 元 支出總金額：2,563,997 元
 年度核定可支用金額：9,000,000 元;年度餘額：6,436,003 元

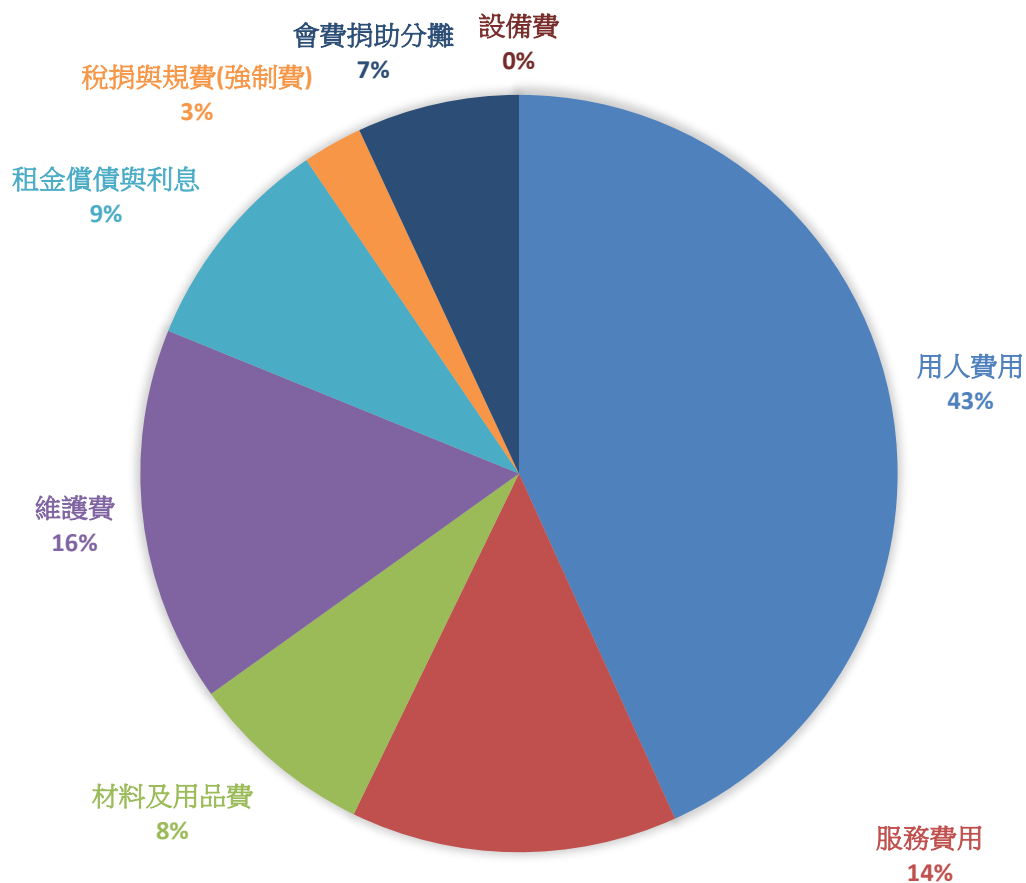
110年01月01日至4月30日止各項收支明細表

項目	金額
違規拖吊處理費	274,500
校內停車證	416,972
西子灣收費停車場	984,850
海堤收費停車場	802,150
國研大樓停車場	134,355
收入合計	2,612,827
用人費用	1,108,647
服務費用(清潔及拖吊等外包費)	357,670
材料及用品費	203,248
維護費	411,137
租金償債與利息(影印機、電動二輪車及橘 1C 校園公車等)	240,061
稅捐與規費(強制費)	65,613
會費捐助分攤(工讀、臨時人員費用)	177,621
設備費	0
支出合計	2,563,997
備註：	

車管會-各項收入分配圖(110/1/1-04/30)



車管會-各項支出分配圖(110/1/1-04/30)



支出費用分類明細

(110 年 1 月 1 日至 4 月 30 日止支出費用分類明細)

項目	分類明細	金額	小計
用人費用	收費員 3 人、行政人員 3 人	674,800	1,108,647
	勞健保費、補充保費及勞退金、年終獎金及春節值班費	433,847	
服務費用	環境清潔外包	126,670	357,670
	校內汽機車違規拖吊外包	231,000	
材料及用品費	辦公事務用品及印刷裝訂、燃料、服裝等什項用品	203,248	203,248
維護費	機械設備及交通運輸修護費	411,137	411,137
租金償債與利息	電動二輪車	59,694	240,061
	數位影印機	10,300	
	橘 1C 校園公車	159,042	
	汽車拖吊費	11,025	
稅捐與規費(強制費)	稅捐與規費(營業. 房屋. 地價稅. 行政規費)	3,018	65,613
	保險費	62,595	
會費捐助分攤	臨時人員工資	158,400	177,621
	勞健保費、補充保費、勞退金	19,221	
設備費	雜項設備費	0	0
總計金額			2,563,997

崧品土木工程有限公司

E-mail: p0910888258@kimo.com 統一編號: 54618179

電話: 07-3856553 / 傳真: 07-3856552

高雄市三民區九如一路73號14樓之3

報價單

客戶名稱: 國立中山大學

工程名稱: 米羅停車場地坪修繕工程

110年4月26日

項次	品名規格	單位	數量	單價	複價	備註
A區	地坪灌漿粉光(含6mm@15cm) 厚: 10cm 點焊鋼絲網	m2	96.00	1,000	96,000	編號(1)
B區						
1.	現況整平修繕	式	1.00	8,000	8,000	編號(2)
2.	階梯斜坡灌漿整平(含模板)	式	1.00	18,000	18,000	編號(3)
3.	高30cm, 厚20cm(含植筋) 混凝土車擋	m	5.80	1,300	7,540	
4.	花台修繕	式	1.00	5,000	5,000	編號(4)
5.	階梯混凝土灌漿整平 (含斜坡寬: 2m)	式	1.00	60,000	60,000	編號(5)
6.	高30cm, 厚20cm(含植筋) 混凝土車擋	m	9.60	1,300	12,480	
7.	左側花台拆除	式	1.00	8,000	8,000	編號(6)
C區						
1.	地坪灌漿粉光(含6mm@15cm) 厚: 10cm 點焊鋼絲網	m2	36.00	1,000	36,000	編號(7)
2.	地坪灌漿粉光(含6mm@15cm) 厚: 10cm 點焊鋼絲網	m2	33.00	1,000	33,000	編號(8)
3.	地坪整平修繕	式	1.00	8,000	8,000	編號(9)
4.	地坪整平修繕	式	1.00	8,000	8,000	編號(10)
5.	地坪整平修繕	式	1.00	8,000	8,000	編號(11)
6.	水溝溝蓋	m	8.30	1,800	14,940	編號(12)
7.	地坪灌漿粉光(含6mm@15cm) 厚: 10cm 點焊鋼絲網	m2	9.00	1,000	9,000	編號(13)
D區						
1.	階梯斜坡灌漿整平(保留0.9階梯)	式	1.00	18,000	18,000	編號(14)
2.	車擋	m	4.20	1,300	5,460	
3.	平台拆除, 地坪灌漿	m2	32.00	2,000	64,000	編號(15)
4.	2個花台拆除, 地坪回復	式	1.00	18,000	18,000	編號(16)

崧品土木工程有限公司

E-mail: p0910888258@kimo.com 統一編號: 54618179

電話: 07-3856553 / 傳真: 07-3856552

高雄市三民區九如一路73號14樓之3

報價單

客戶名稱: 國立中山大學

工程名稱: 米羅停車場地坪修繕工程

110年4月26日

項次	品名規格	單位	數量	單價	複價	備註
5.	車擋	m	31.80	1,300	41,340	編號(17)
6.	車道寬:2m	座	1.00	20,000	20,000	
7.	地坪墊高, 混凝土灌漿	m ²	120.00	1,700	204,000	編號(18)
8.	車擋	m	11.00	1,300	14,300	
9.	廢棄物清理, 欄杆修繕	式	1.00	13,000	13,000	編號(19)
E區	車擋	m	7.00	1,300	9,100	
F區						
1.	地坪灌漿(含2個進出坡道)	m	77.00	1,500	115,500	編號(20)
2.	車擋	m	20.00	1,300	26,000	
其它						
1.	路燈	支	5.00	10,000	50,000	
2.	樹木修剪	式	1.00	13,000	13,000	
3.	探照燈	座	2.00	4,000	8,000	
小計					951,660	
營業稅5%					47,583	
總計					999,243	
 聯絡人: 黃世聰 0910-888258						

第1頁，共1頁

崧品土木工程有限公司

E-mail: p0910888258@kimo.com 統一編號: 54618179

電話: 07-3856553 / 傳真: 07-3856552

高雄市三民區九如一路73號14樓之3

報價單

客戶名稱: 國立中山大學

工程名稱: 米羅停車場鋼構兩層立體機車停車場預估價位

110年5月6日

項次	品名規格	單位	數量	單價	複價	備註
1	1~2樓總樓地板面積	m2	1,800	15,000	27,000,000	
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
小計					27,000,000	
營業稅5%					1,350,000	
總計					28,350,000	



聯絡人: 黃世聰 0910-888258

國立中山大學 109 學年度第 2 次車輛管理委員會 簽到表

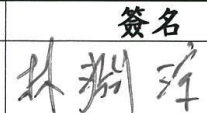
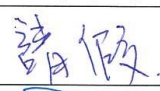
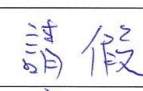
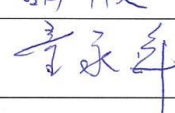
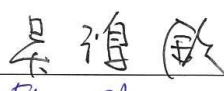
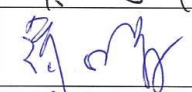
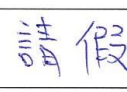
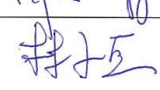
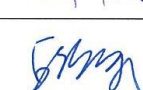
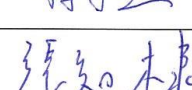
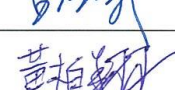
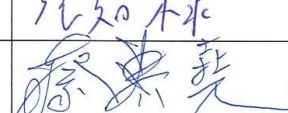
時間：110 年 5 月 17 日(星期一)中午 12 時 10 分

地點：行政大樓 4006 室

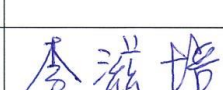
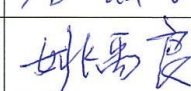
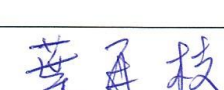
主席：黃副校長義佑

出席人員：

紀錄：葉再枝

人員	簽名	人員	簽名
副校長室 黃副校長義佑		總務處 林總務長淵淙	
學務處 楊學務長靜利		學務處生輔組 林組長國欽	
文學院代表 施智閔委員		理學院代表 李宗鈺委員	
工學院代表 劉漢胤委員		管理學院代表 李英俊委員	
海科院代表 林慧玲委員		社科院代表 童永年委員	
通識中心代表 林宗正委員		職員代表 洪啟倫委員	
職員代表 吳鴻欽委員		工友代表 吳孟璋委員	
約用人員代表 徐如青委員		約用人員代表 黑正明委員	
學生會 林子盛會長		學生代表 邱詩澤委員	
學生會 張知棟委員		學生代表 黃柏翔委員	
學生代表 蔡典堯委員			

列席人員：

人員	簽名	人員	簽名
總務處 陳副總務長威翔		秘書室 法務張士元	
校安防護組 蕭登倨助理		校安防護組 李滋培助理	
校安防護組 陳炳騰助理		校安防護組 姚禹良助理	
校安防護組 葉再枝助理		學生會權益部長	